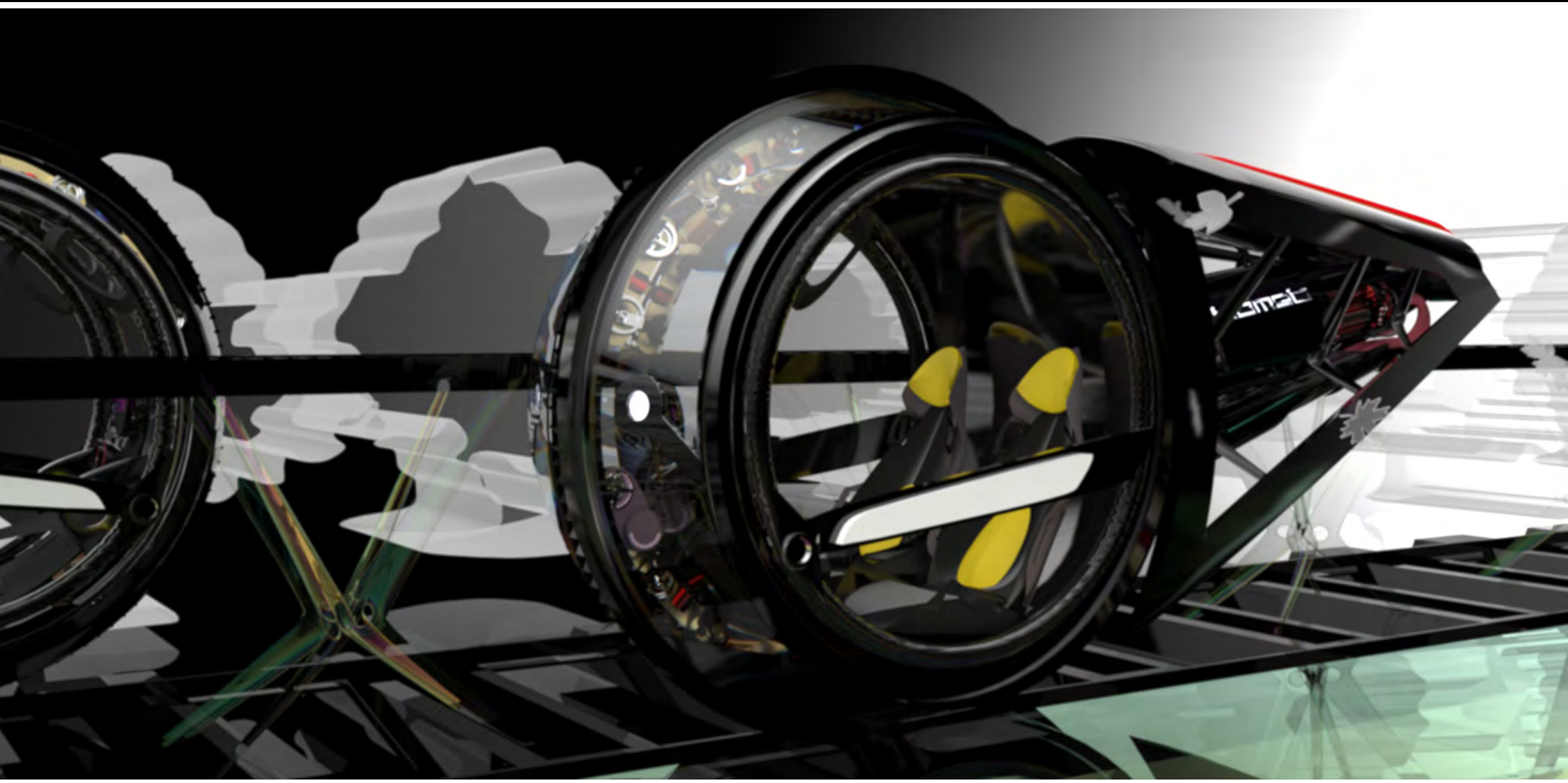


KOMET - KELHEIM



STEFAN PLATH
PRODUKT-DESIGN II
IV SEM.

INHALT

"ABSTELLGLEIS"

KONZEPT

MITTELGLEIS

MONORAD

ANTRIEB, MOTOR

INTERIEUR

KOMET-BASE

TERMINAL

"KELHEIM AUF DEM ABSTELGLEIS"

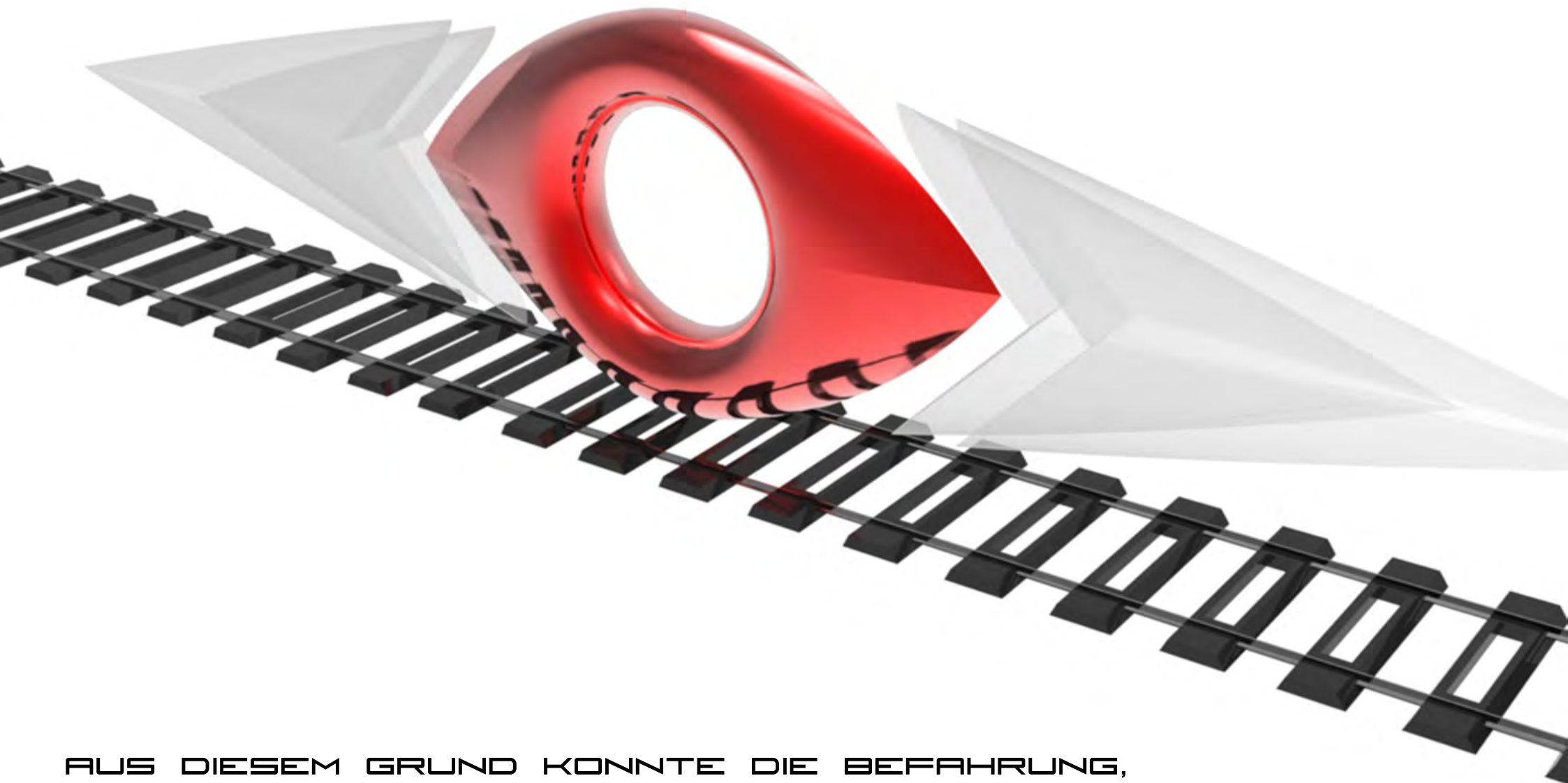
WIE EIN MITTELALTERLICHES LANGSCHWERT DURSCHNEIDEN BAHNGLEISE DEN ORT KELHEIM AM SÜEDLICHEN DONAUUFER. DIE SEID VIELEN JAHREN BRACHLIEGENDE STRECKENFUEHRUNG UND DER DADURCH UNGENUTZTE GRUND SORGT NICHT NUR BEI ORTSANSAESSIGEN FUER KOPFSCHUETTELN. "UNANGEMESSEN HOCH SIND DIE PREISE FUER BAHNGRUNDSTUECKE" SAGEN ANWOHNER UND MITTLERWEILE HOLT SICH DIE NATUR ZURUEK WAS EINST ALS VERSORGUNGSADER UND DYNAMISCHER EINTRITT NACH KELHEIM GALT. DIE IM 19. JHDT. ENTSTANDENE STRECKE WEIST ERSTE LUECKEN AUF. SO WURDE MANCHERORTS WO KFZ AUF SCHIENE TRAF, DIE GLEISE ENTFERNT, DIE SICH VORM ANGRENZENTEN GRUNDSTUECK ZU TUERMEN AUFSTAPELN. "DAS GLEISPROBLEM WURDE SCHON ZU MANCHER BUERGERVERSAMMLUNG DISKUTIERT" SO BERICHTET HR. DR. KULKE SEINER SEITS STADTARCHIVAR DER GEMEINDE KELHEIM. ALLES IN ALLEM DRAENGT SICH DER EINDRUCK AUF DAS MIT DIESER SITUATION NIEMAND ZUFRIEDEN IST UND HANDLUNGSBEDARF HERSCHT.

KONZEPT:

IN DIESEM PROJEKT SOLL EIN PERSONEN-TRANSPORTKONZEPT FÜR DIE REGION KELHEIM GENERIERT WERDEN, DAS ES IN BEZUGNAHME DER VORHANDENEN BAHNSTRECKENFÜHRUNG "SAAL-KELHEIM, REISENDEN, EINHEIMISCHEN UND AUCH ORTSFREMDEN ERMOEGLICHT SICH DURCH DIE FAHRT MIT EINEM ALTERNATIV ANGETRIEBENEM FAHRZEUG DIESE REGION ZU NÄHERN UND DAMIT OERTLICHKEIT UND REISE ZU EINEM EINMALIGEN ERLEBNIS VERSCHMELZEN ZU LASSEN. DAS SCHIENENFAHRZEUG SOLL NACH MOEGELICHKEIT, KONDITION UND KONSTITUTION, AEBNLIICH EINER DREIADREI, DURCH EIGENE MUSKELKRAFT BEWEGT WERDEN. UNTERSTUETZT WIRD DIE EIGENE LEISTUNG DENNOCH DURCH EINEN UMWELTFREUNDLICHEN MOTORISIERTEN ANTRIEB, UM DIESE REISE NACH KELHEIM, FÜR ALLE ALTERSGRUPPEN UND KOERPERLICH BEEINTRAECHTIGTEN MOEGELICH ZU MACHEN.

DIE GLEISANLAGEN VON SAAL NACH KEHLHEIM
VERLAUFEN EINGLEISIG.

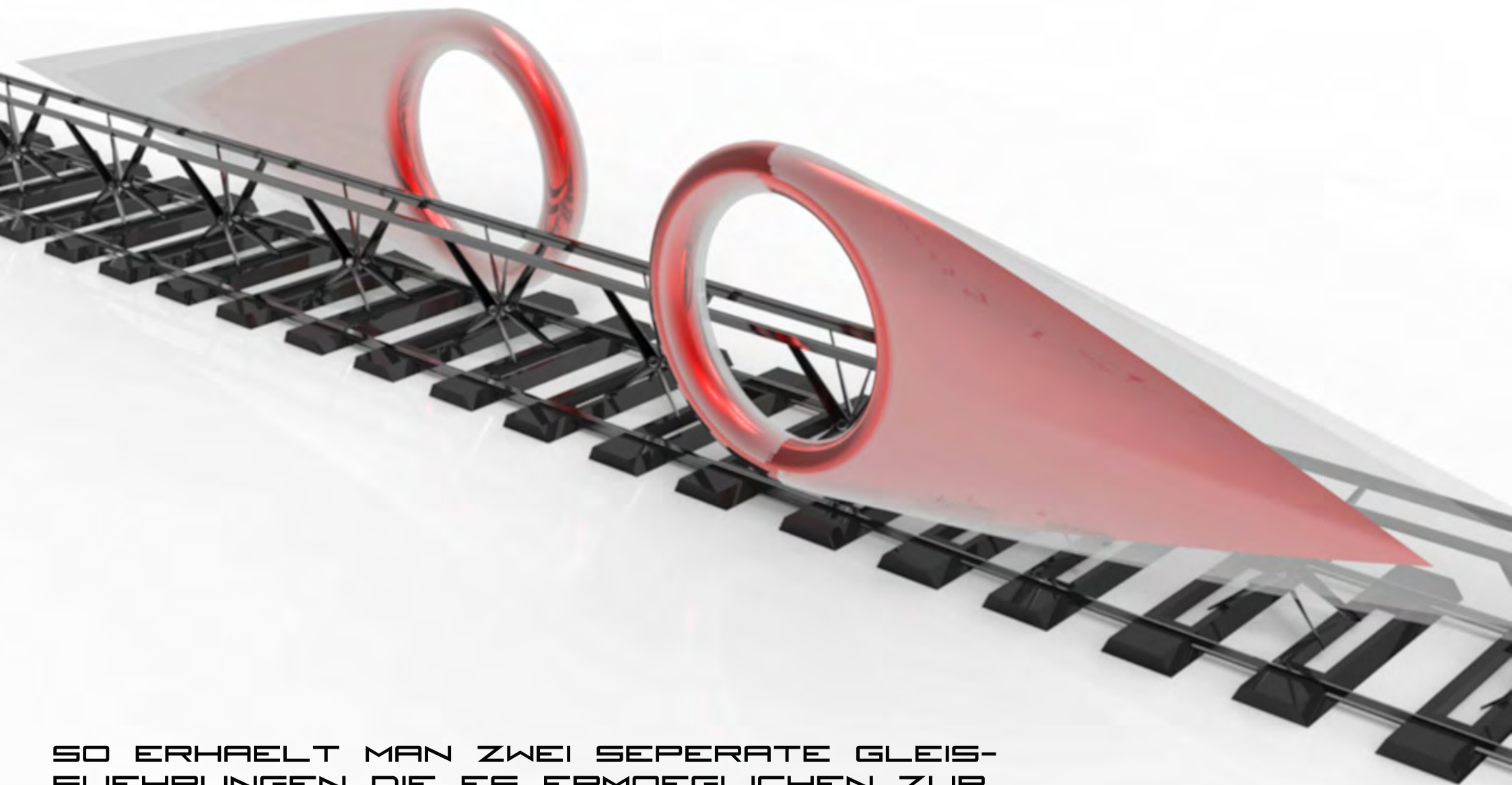




AUS DIESEM GRUND KONNTE DIE BEFAHRUNG,
NUR ENTWEDER IN DIE EINE ODER IN DIE
ANDERE RICHTUNG DURCHGEFUERT WERDEN.

UM DIE BEFAHRUNG IN BEIDE RICHTUNG ZU
ERMOEGLICHEN WIRD DAS GLEIS GETEILT
UND EINE MITTELSCHIENE ISTALLIERT.





SO ERHAELT MAN ZWEI SEPERATE GLEIS-
FUEHRUNGEN DIE ES ERMOEGLICHEN ZUR
GLEICHEN ZEIT DIE STRECKE IN BEIDE
RICHTUNGEN ZU NUTZEN

MONORAD





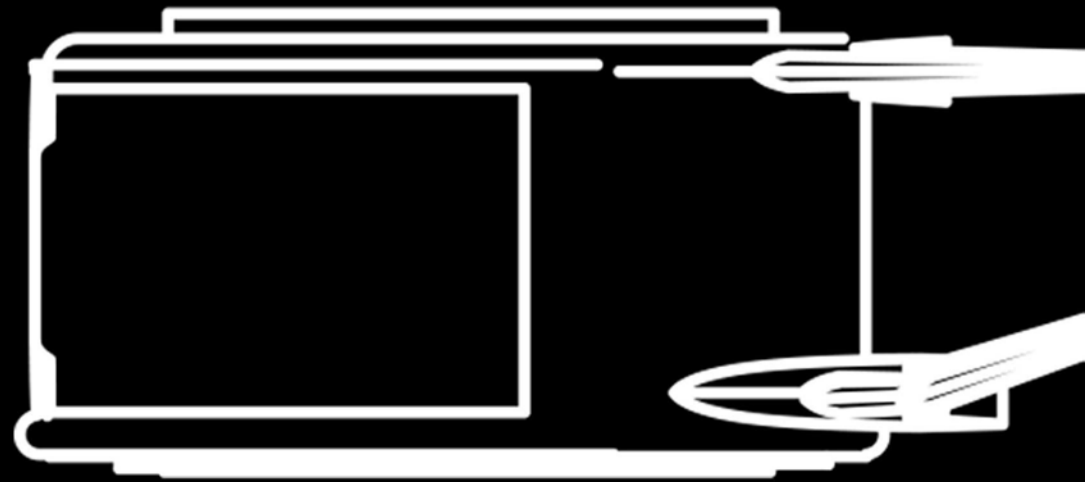
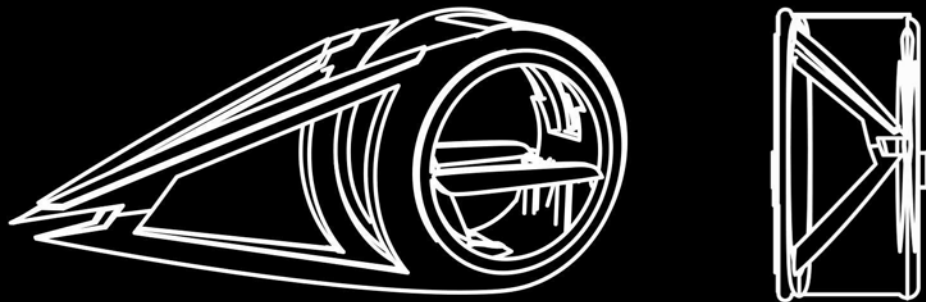
DAS MONORAD ER-
FREUT SICH EINER
LANGEN GE-
SCHICHTE. DIESES
KONZEPT DER
FORTBEWEGUNG-
WIRD IMMER WIEDER
AUFGEGRIFFEN
UND NEU INTER-
PRETIERT. LEIDER
KONNTEN SICH DIE
BISHERIGEN KON-
ZEPTTE NICHT
DURCHSETZEN.

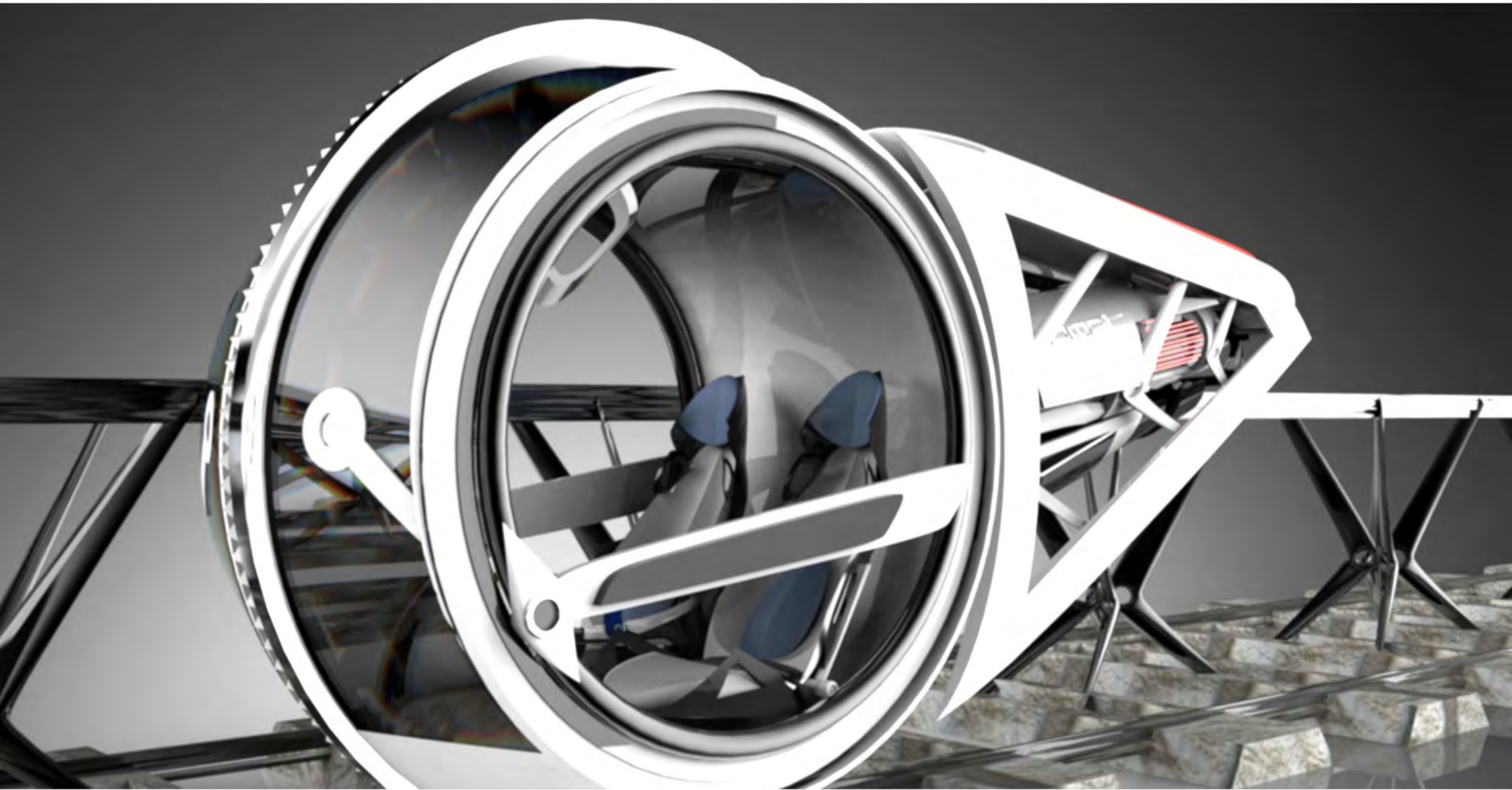
DER SCHWEIZER TU-
EFTLER M. GERDER
FUHR ANFANG DER
DREIßIGER JAHRE ZU
VERSUCHSZWECKEN
MIT EINEM MOTORI-
SIERTEN EINRAD BIS
NACH SPANIEN.



DIE FAHRGASTZELLE BIETET AUSREICHEND PLATZ FUER ZWEI PERSONEN DIE NEBENEINANDER SITZEND, AEFNLIICH WIE IN EINEM TRETBOOT, DAS GEFAEHRT DURCH PEDALERIE ANTREIBEN. UNTERSTUETZT WIRD DIESER AUFWAND DURCH EINEN ELEKTROMOTOR IM HECK DES KOMETEN.

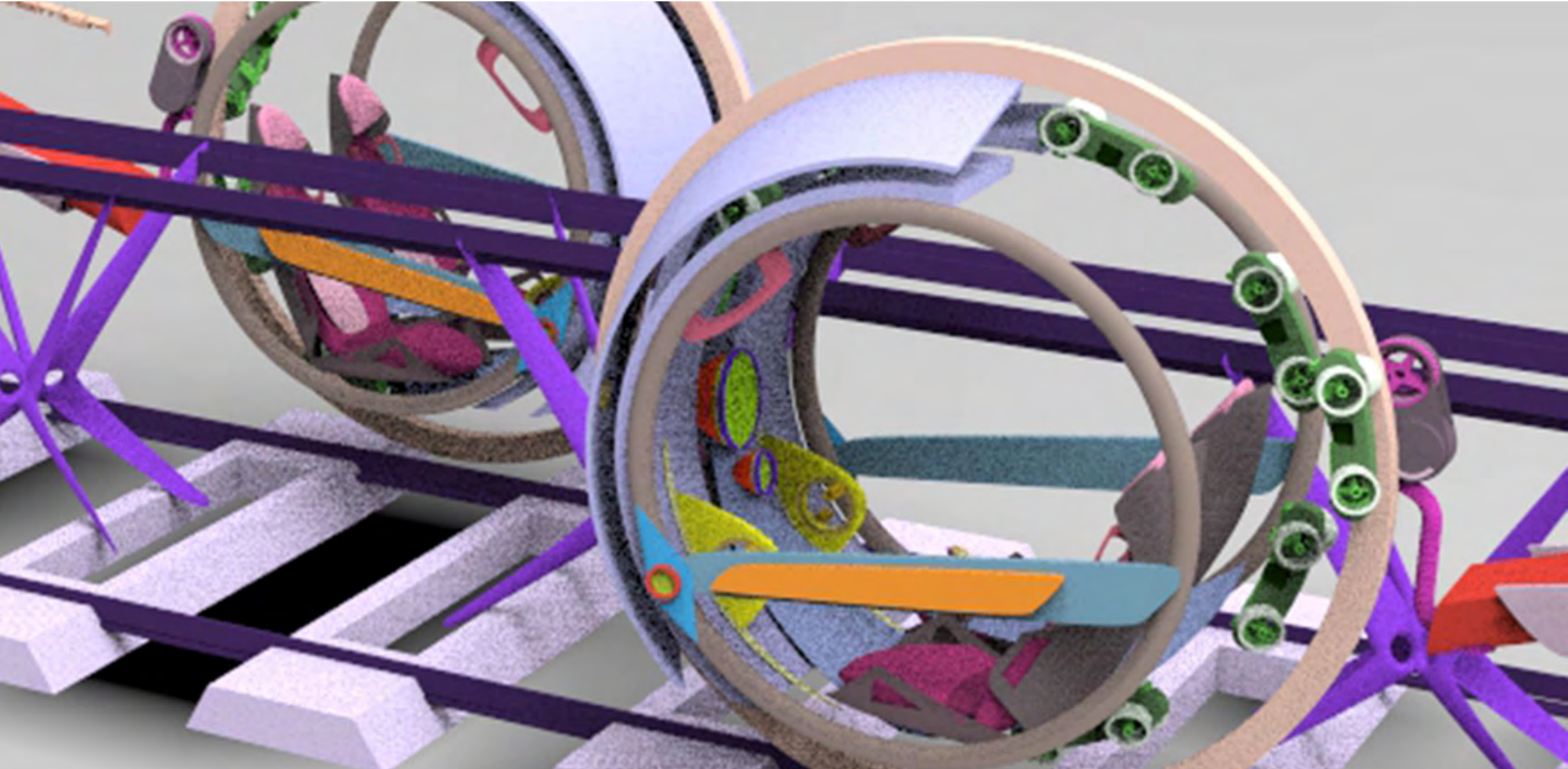
DER SCHWEIF: ERFUELLT EINE STATISCH FUNKTION IN DEM ER AUF DER MITTELSCHIENE AUFLIEGT. DESWEITEREN BEHERBERGT ER MOTOR UND GETRIEBE.



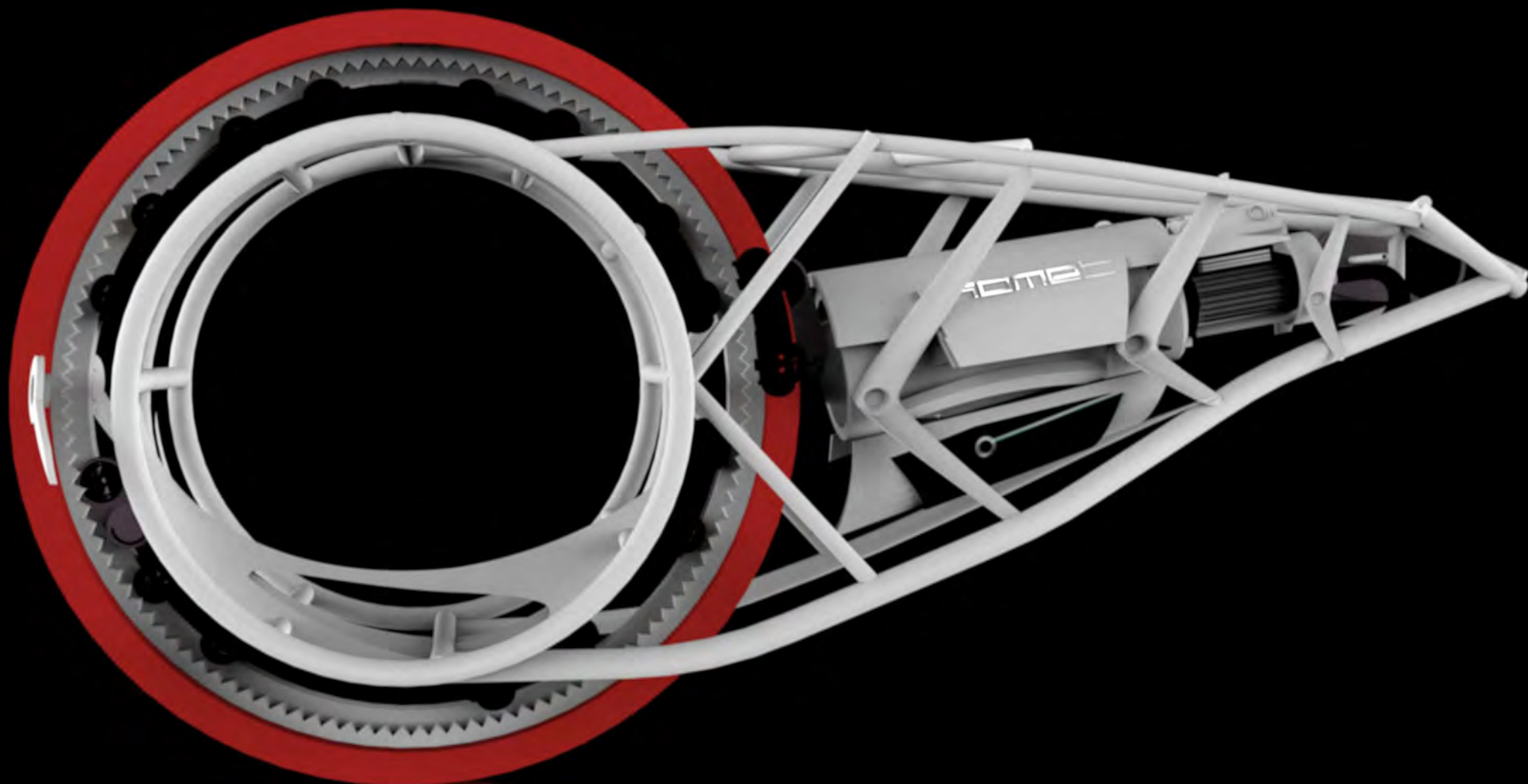


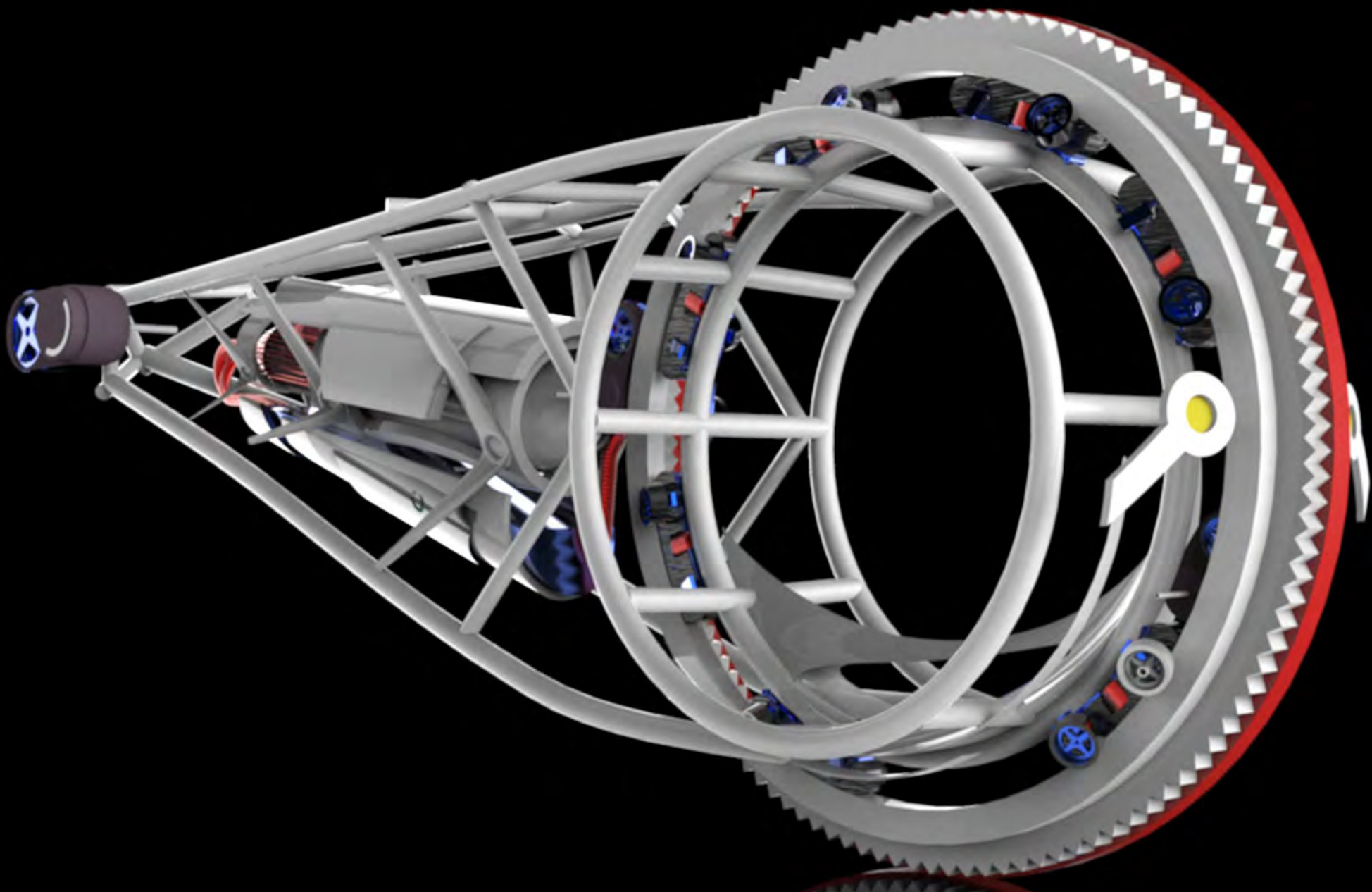
KOMET - MONORAD

DAS MONORAD WIRD VON SECHZEN ROLLEN-
PAAREN AN SEINER POSITION GEHALTEN DIE
GLEICHZEITIG EIN REIBUNGSLOSEN RUNDUM-
LAUF DER FELGE.

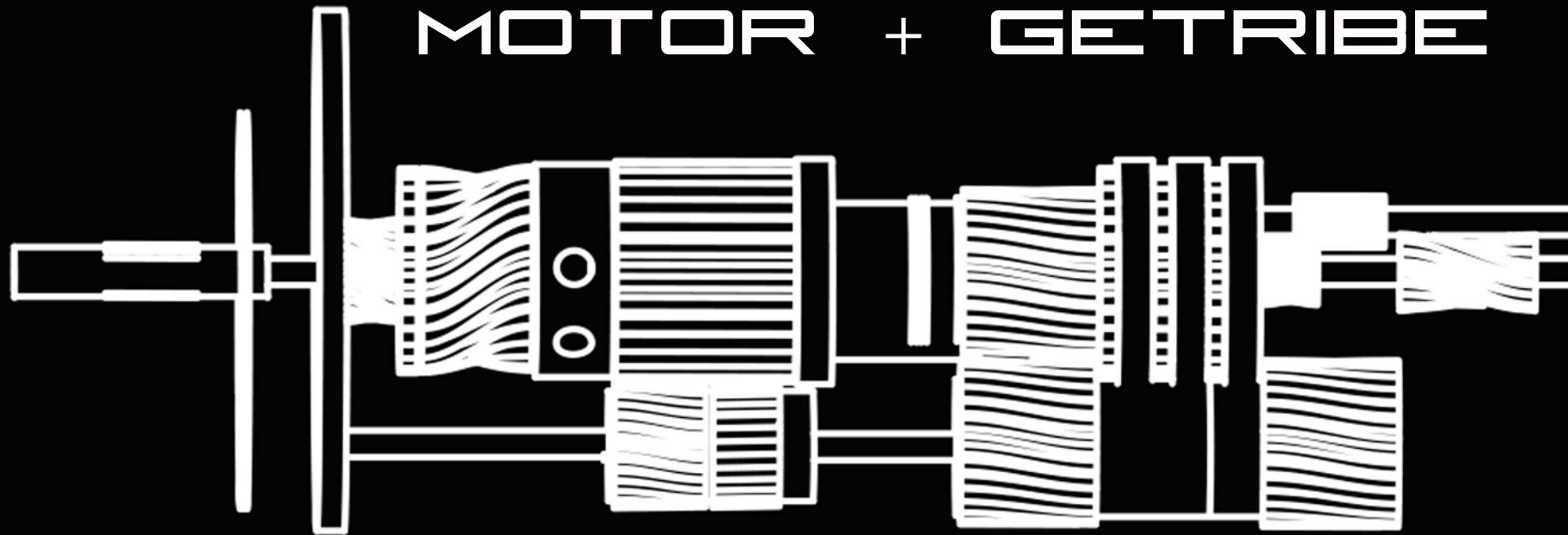


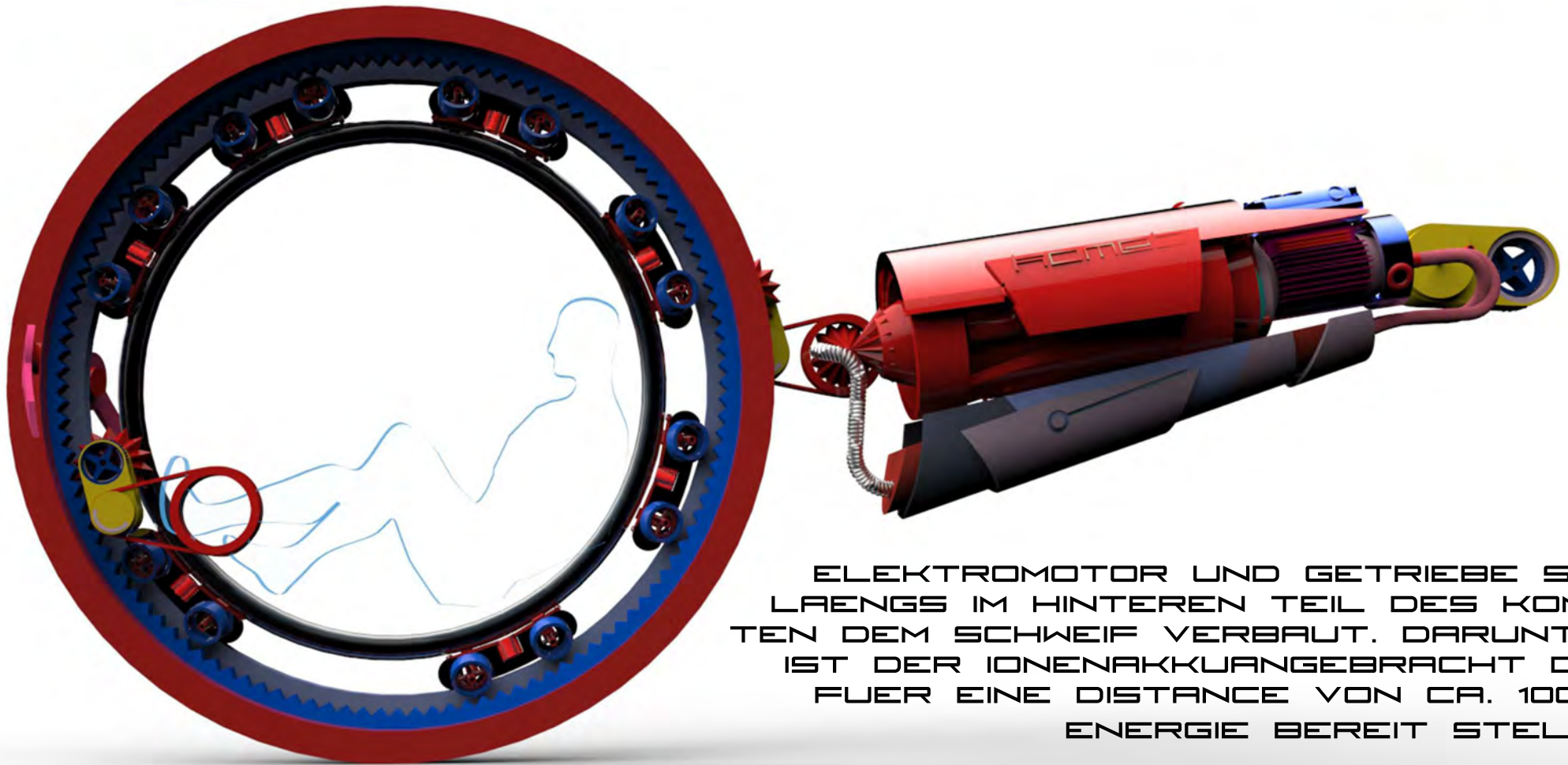
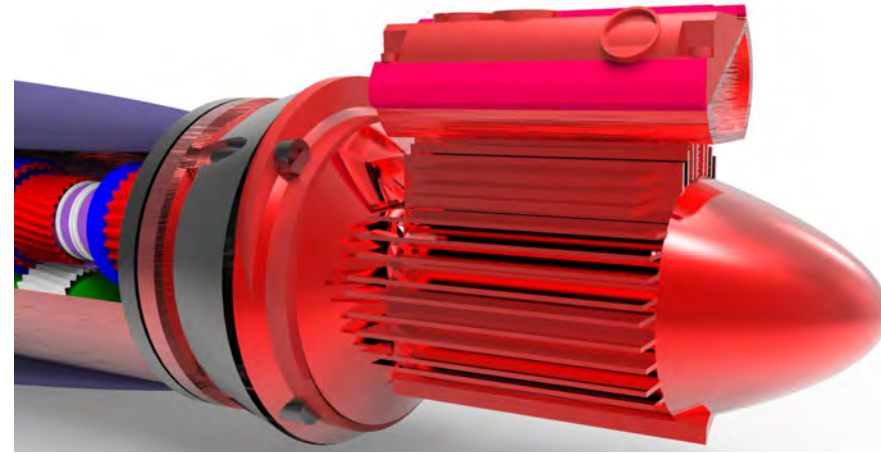
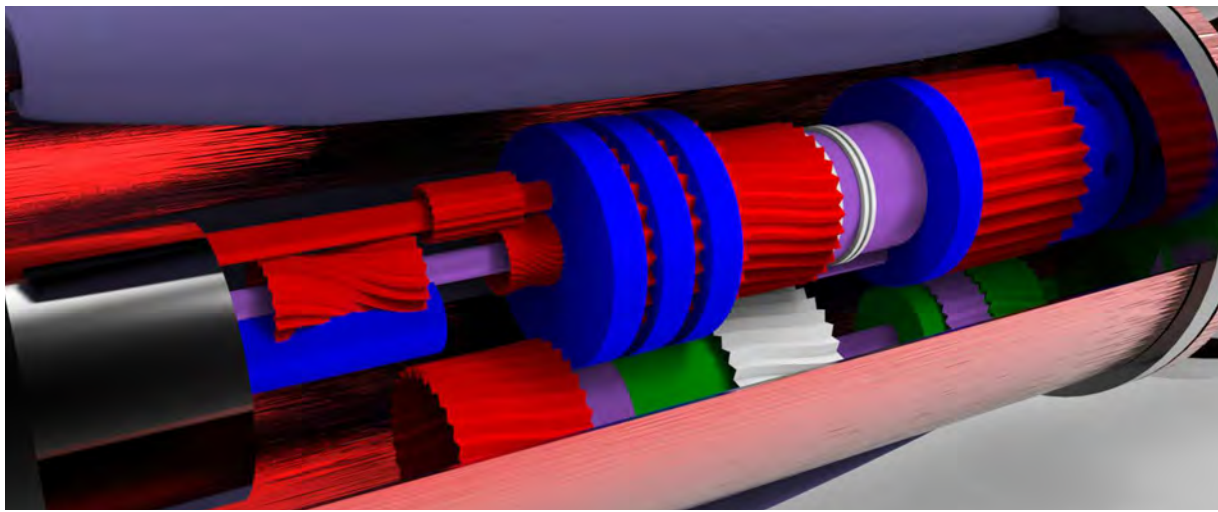
DURCH DEN SOLIDEN STAHLGITTERROHRRAHMEN WIRD DIE GUTE STATIK DES FAHRZEUGS GEWAHRLEISTET UND GARANTIERT SOMIT AUCH DIE HOECHSTE SICHERHEIT FUEER DIE FAHRENDEN.



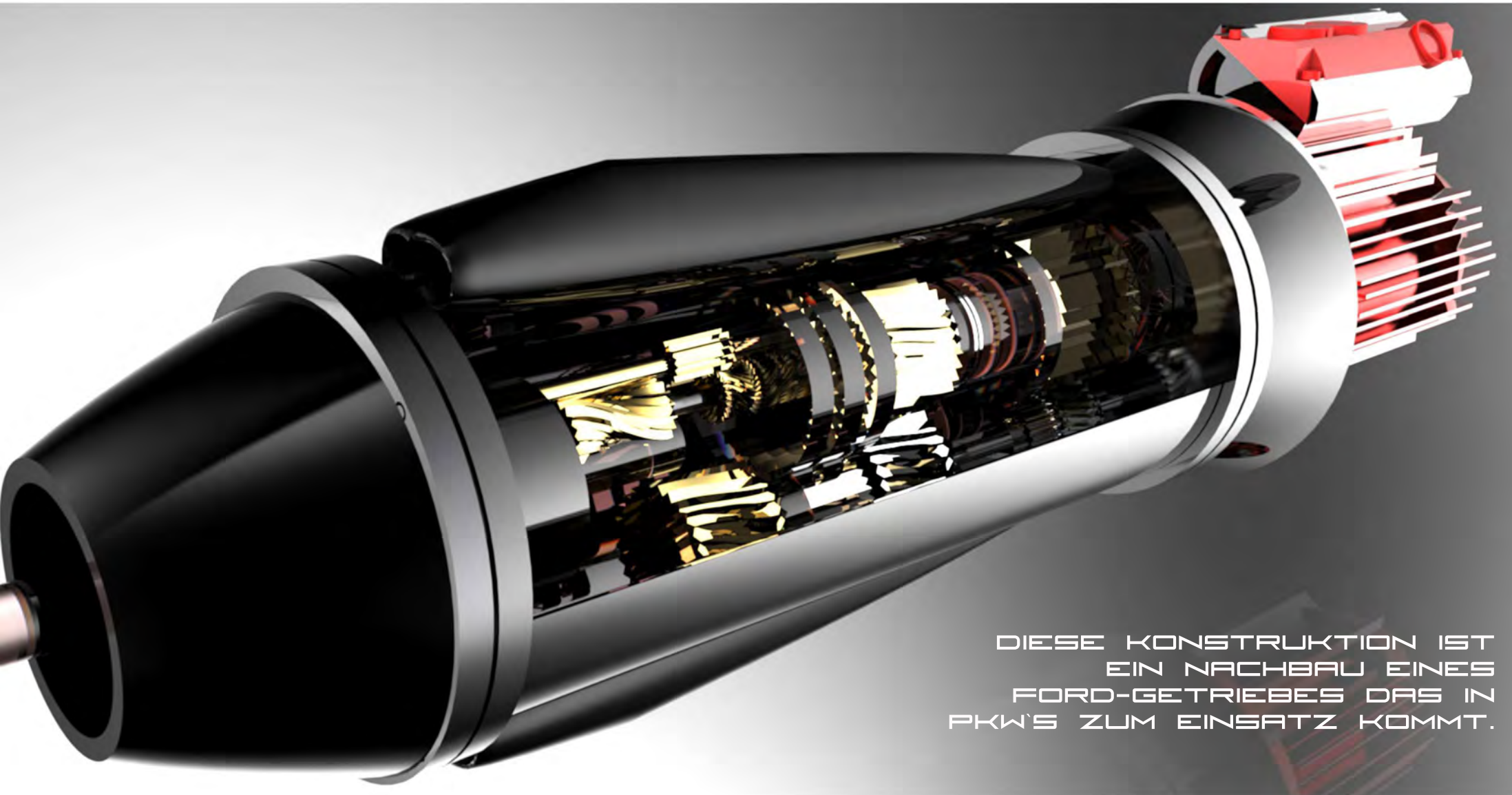


MOTOR + GETRIEBE

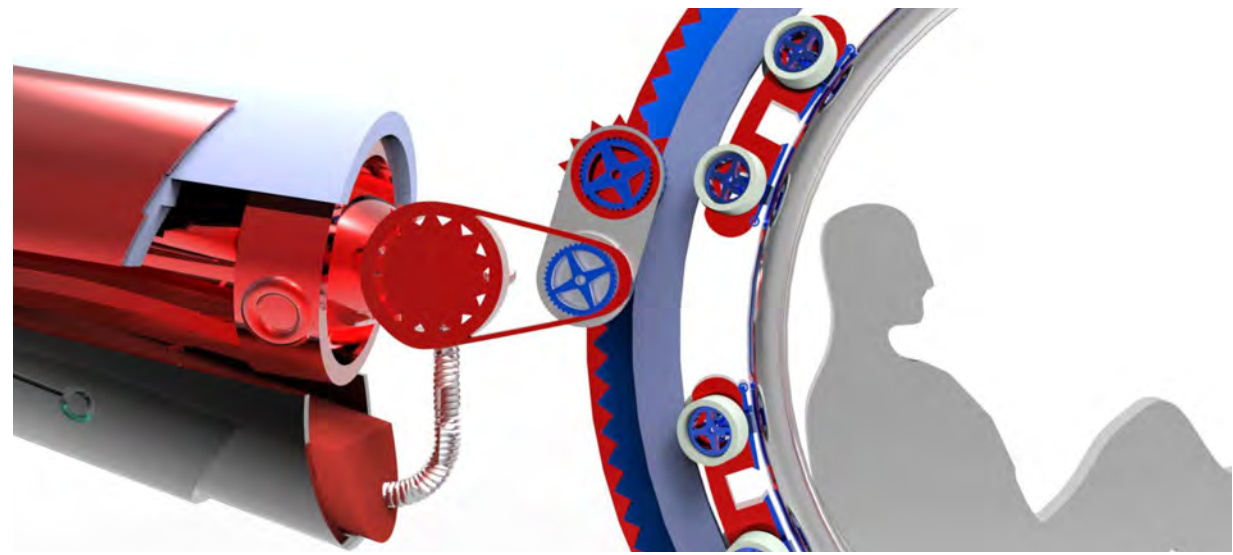
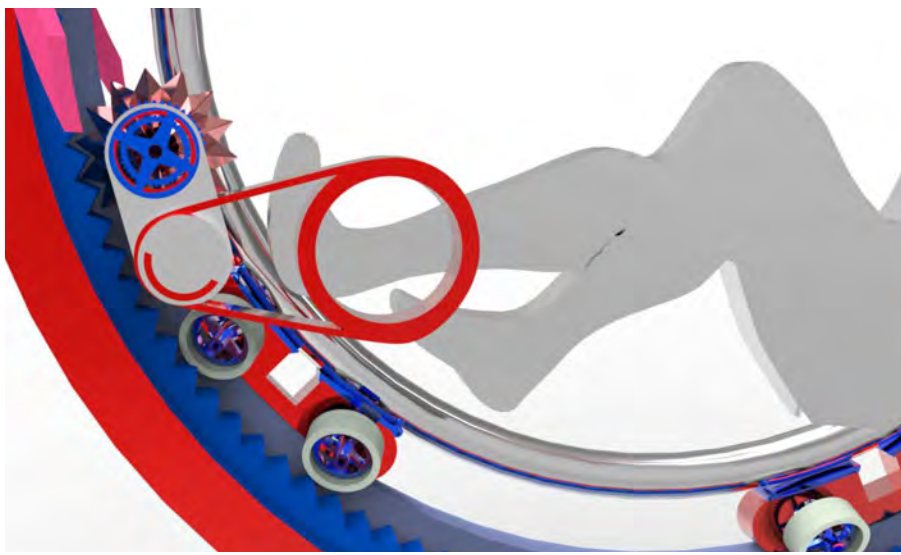




ELEKTROMOTOR UND GETRIEBE SIND
LAENGS IM HINTEREN TEIL DES KOME-
TEN DEM SCHWEIF VERBAUT. DARUNTER
IST DER IONENAKKUAGEBRACHT DER
FUER EINE DISTANCE VON CA. 100KM
ENERGIE BEREIT STELLT.

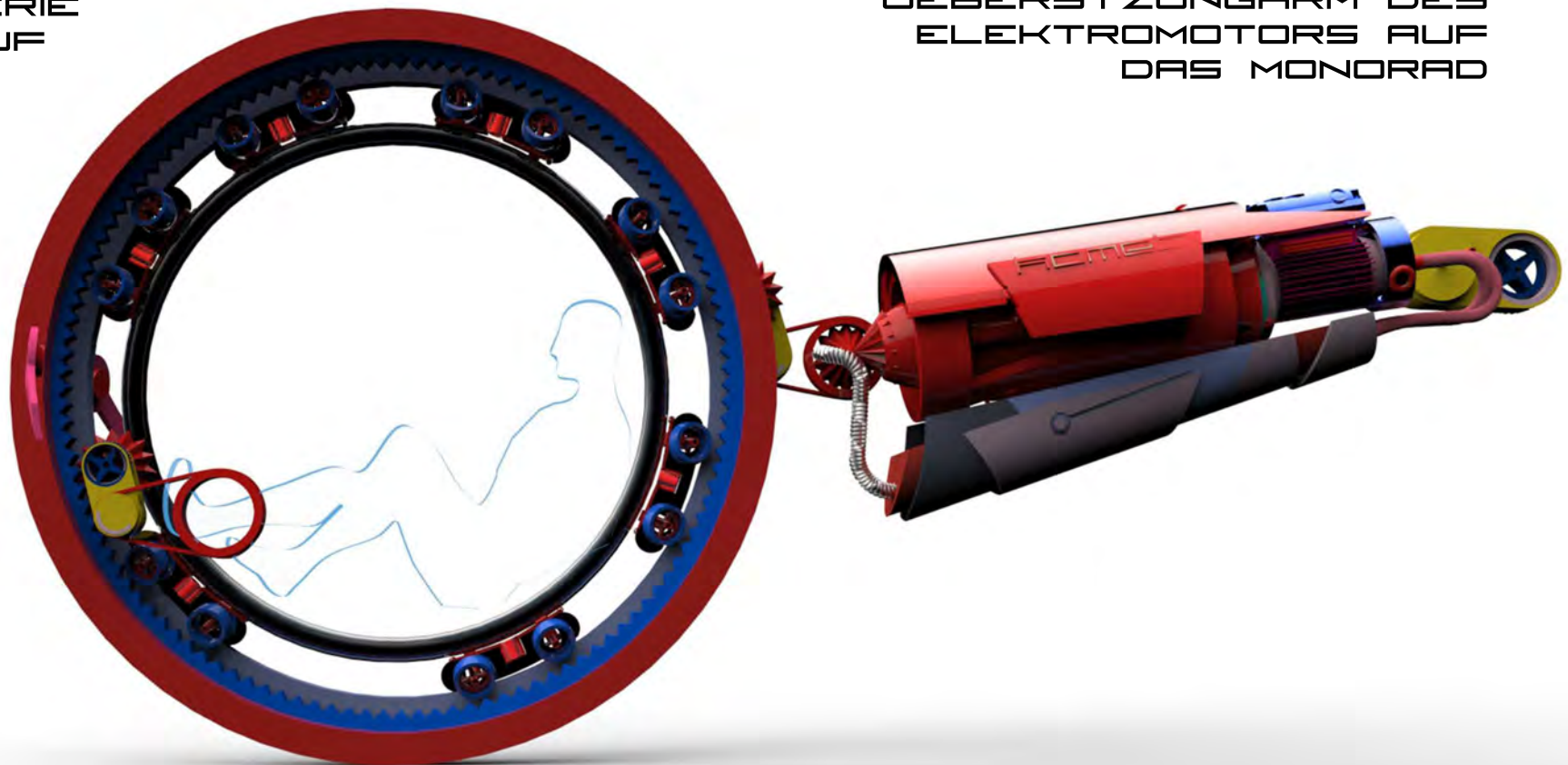


DIESE KONSTRUKTION IST
EIN NACHBAU EINES
FORD-GETRIEBES DAS IN
PKW'S ZUM EINSATZ KOMMT.



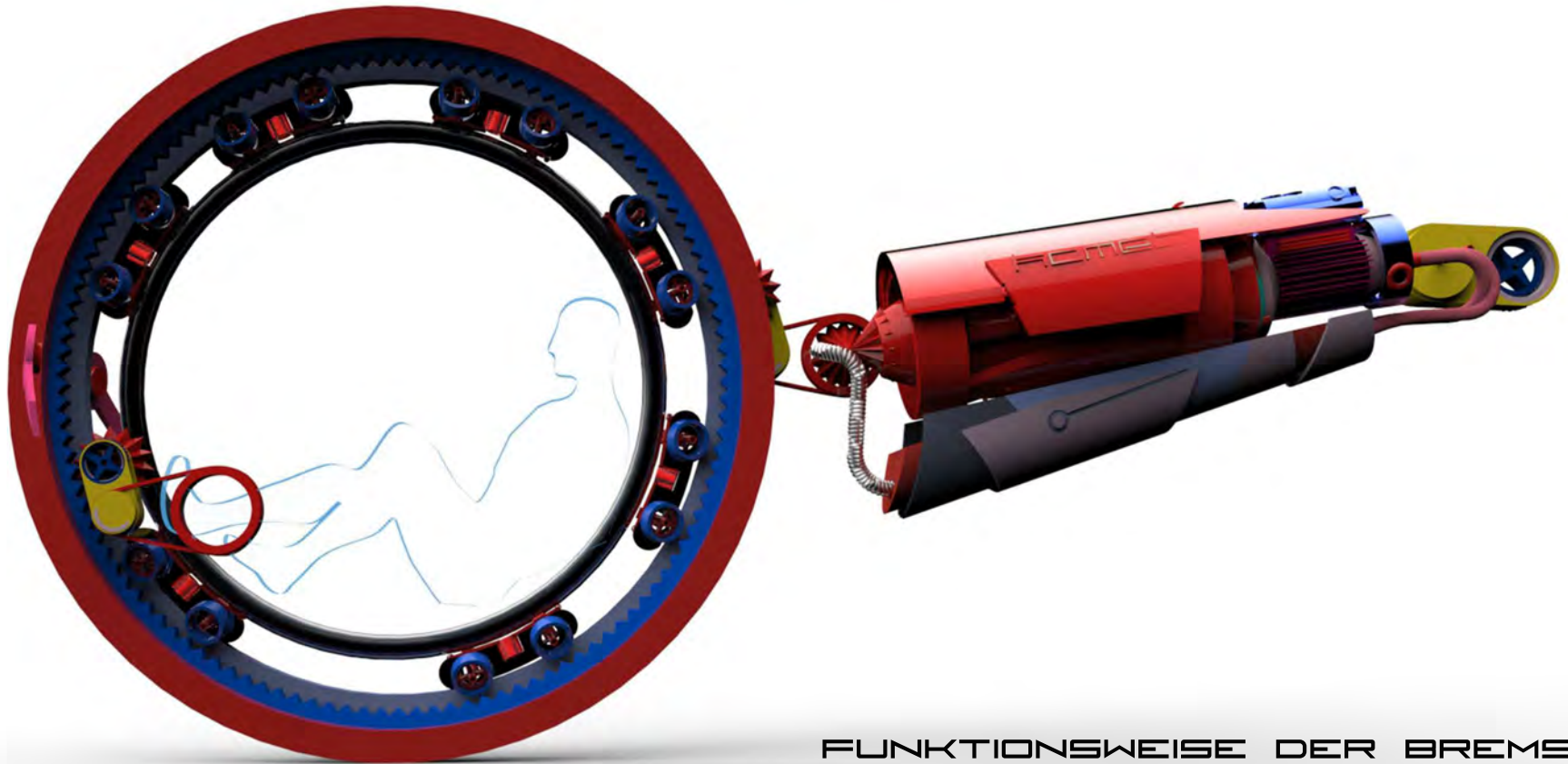
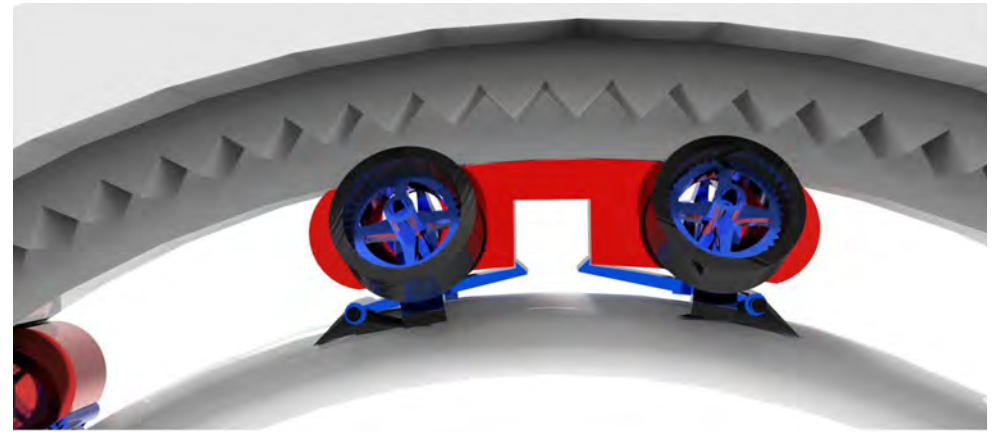
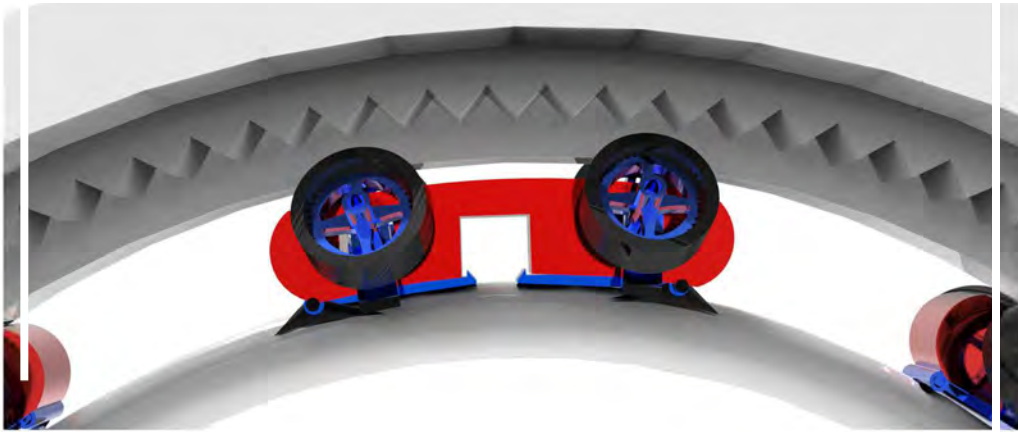
UEBERSETZUNG
DER PEDALERIE
MIT LEERLAUF

UEBERSTÜTZUNG
ARM DES
ELEKTROMOTORS AUF
DAS MONORAD



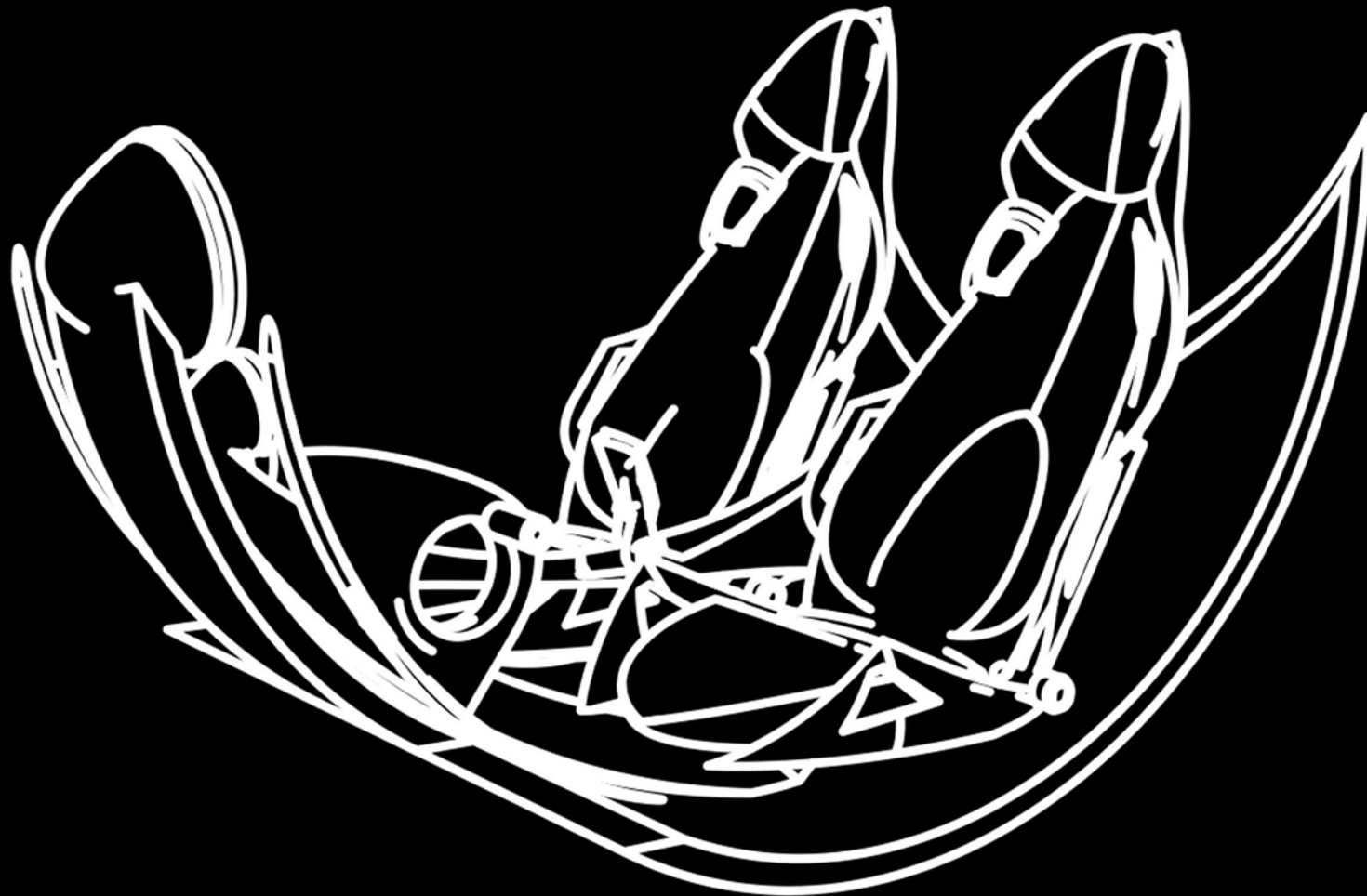


DURCH EINEN JOYSICK AN DER MITTELKONSOLE
KANN MANUELL MEHR ODER WENIGER ZU-
SAETZLICHE LEISTUNG VOM ELEKTROMOTOR
EINGESTELLT WERDEN.



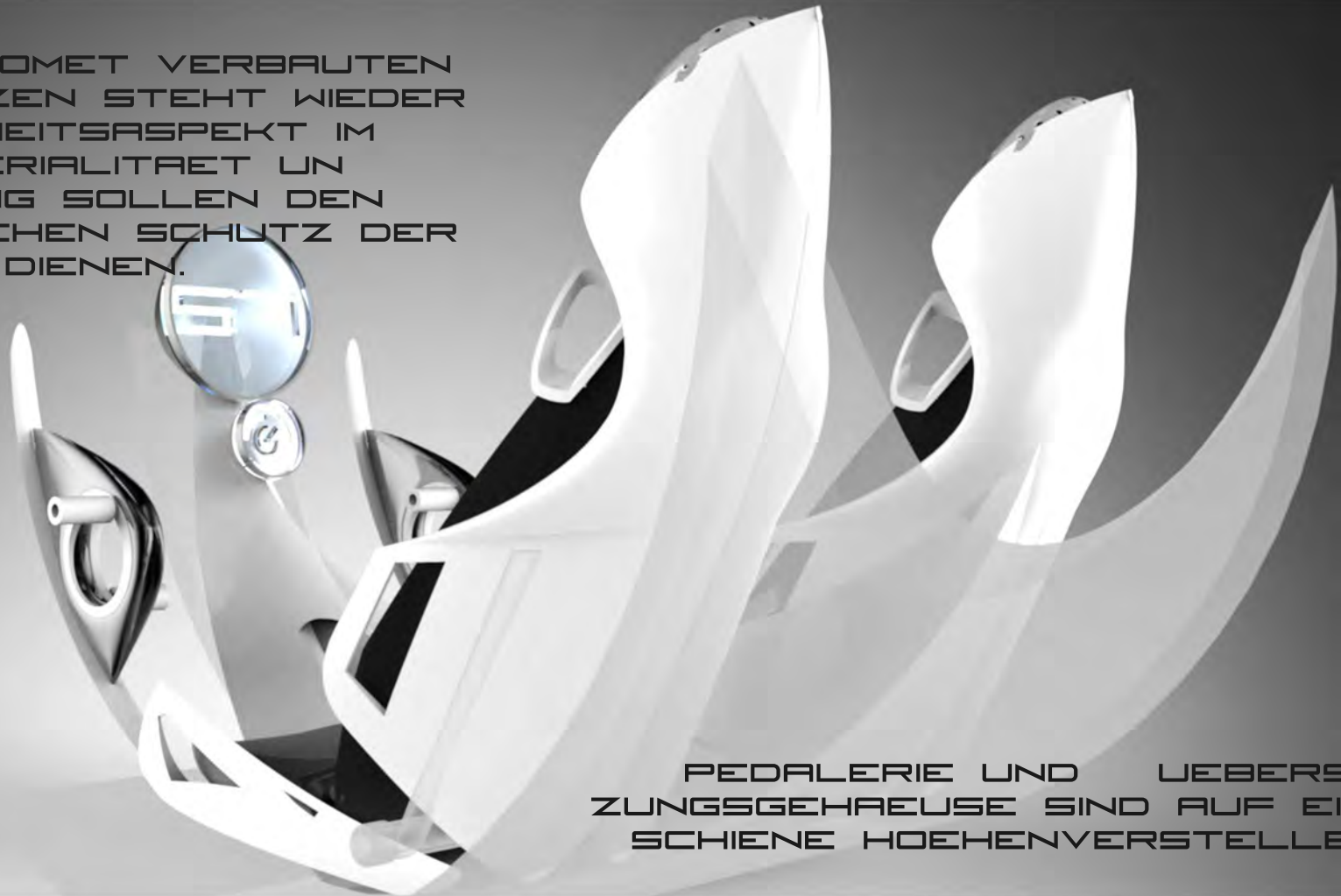
FUNKTIONSWEISE DER BREMSSEN

INTERIEUR





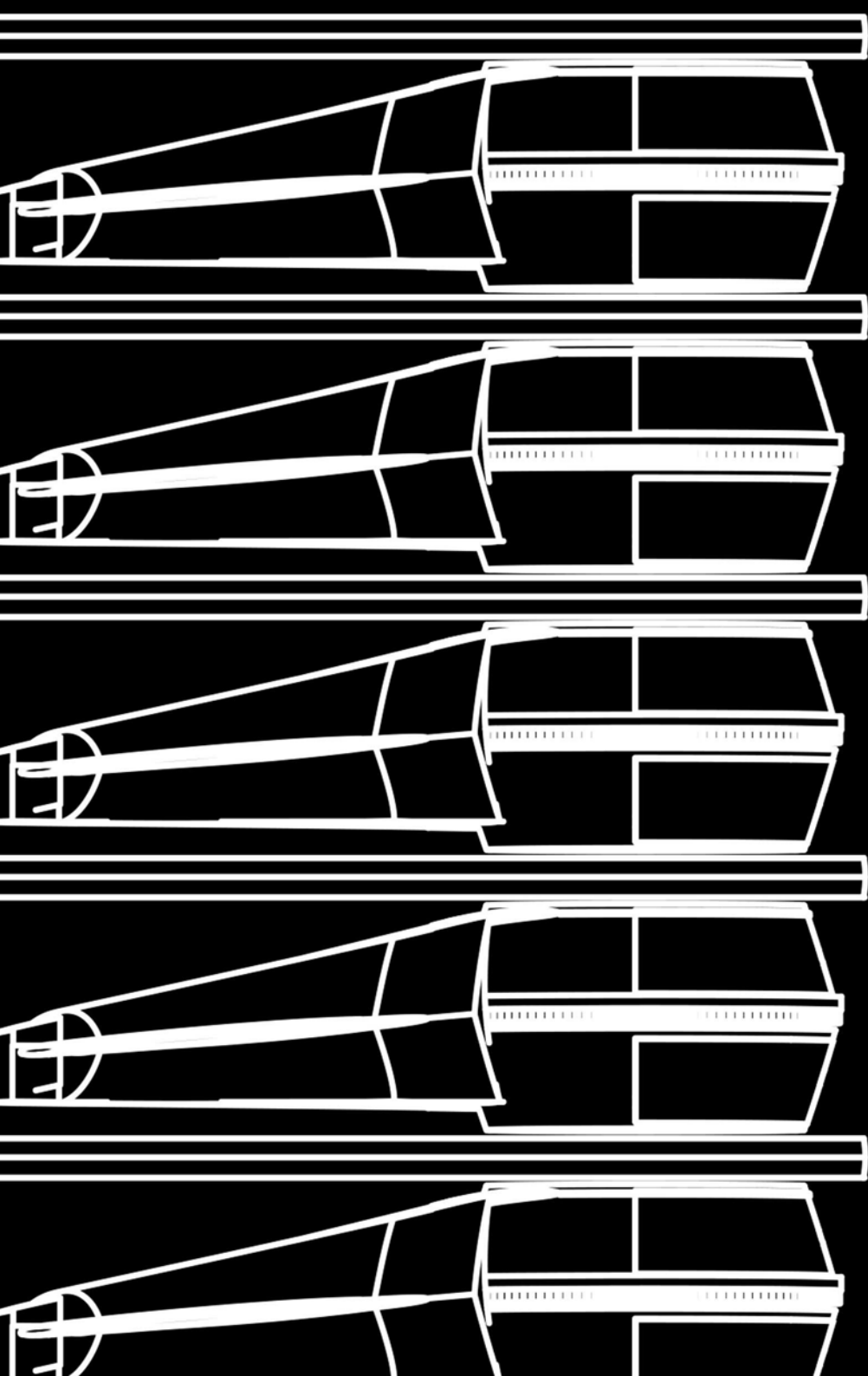
BEI DEN IM KOMET VERBAUTEN
SCHALENSITZEN STEHT WIEDER
DER SICHERHEITASPEKT IM
FOKUS. MATERIALITÄT UND
VERSCHALUNG SOLLTEN DEN
BESTMÖGLICHEN SCHUTZ DER
PASSAGIERE DIENEN.



PEDALERIE UND UEBERSETZUNGSGEHAUSE SIND AUF EINER
SCHIENE HOEHENVERSTELLBAR..

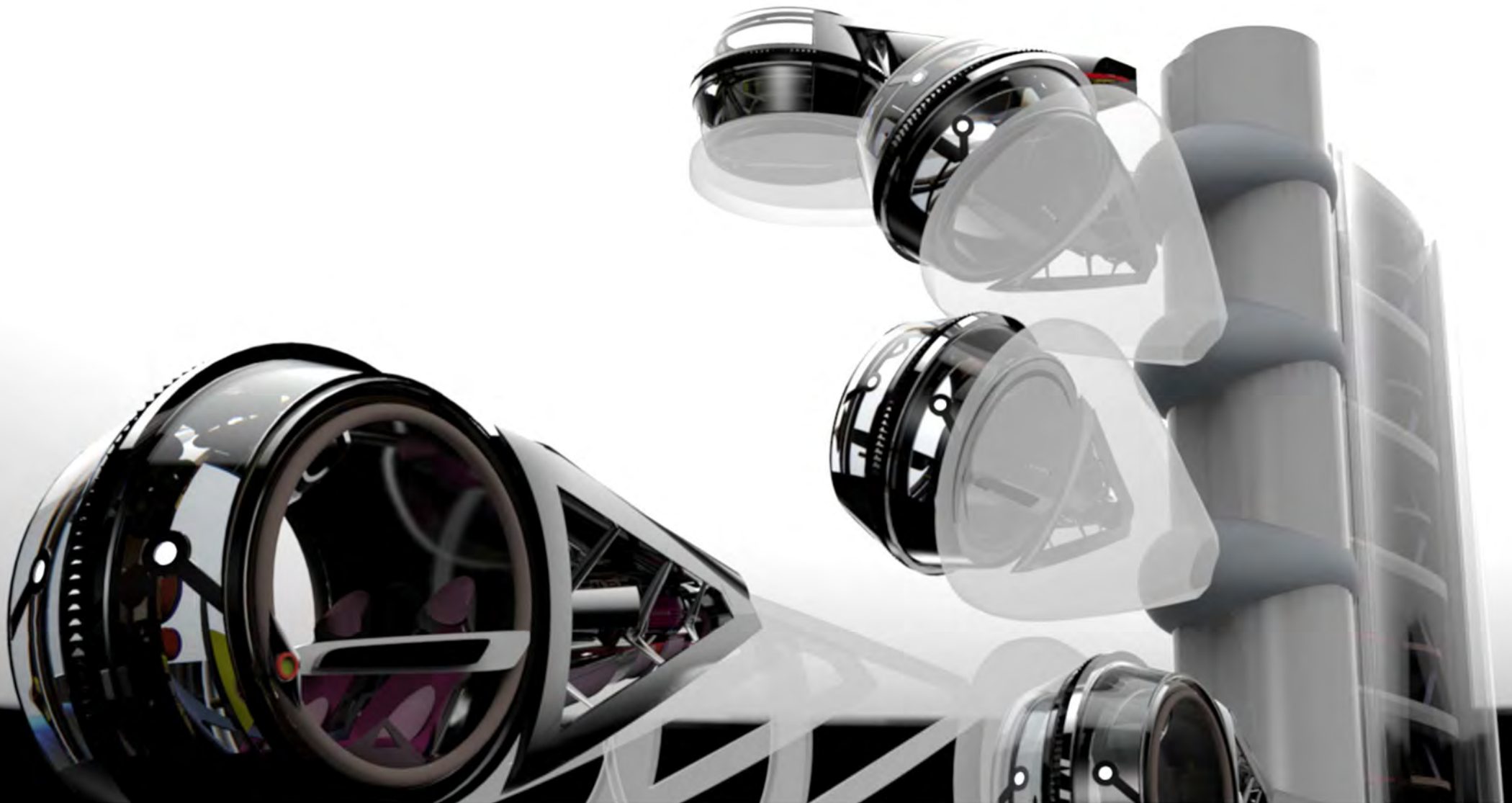


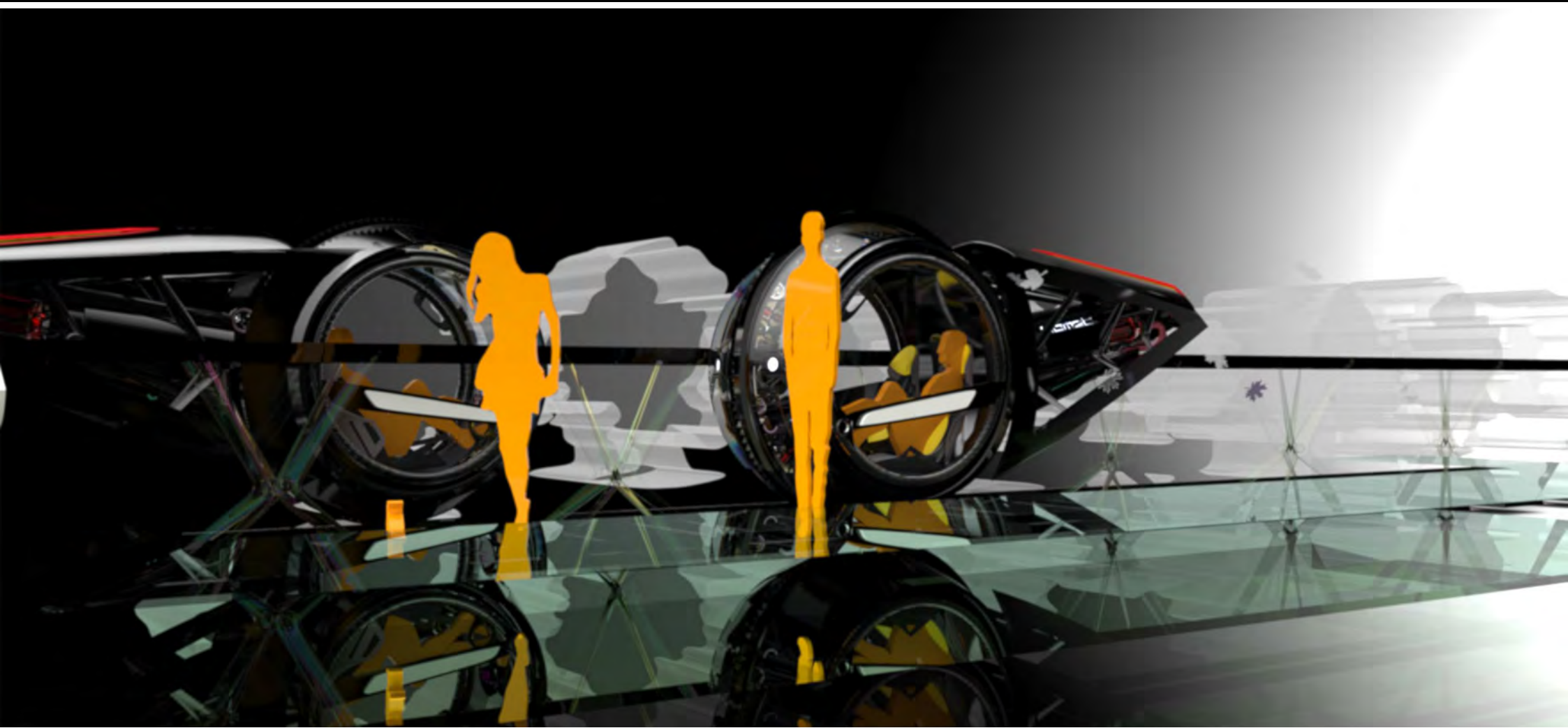
DAS DISPLAY ZEIGT GESCHWINDIGKEIT MOEGLICHE ANKUNFTSZEIT SOWIE DIE ENERGIEKAPAZITAET DES AKKUS AN. DASWEITERN WARNT ES VOR VORAUSFAHRENDEN KOMETEN UM EIN AUFFAHREN ZU VERHINDERN.



KOMET BASE

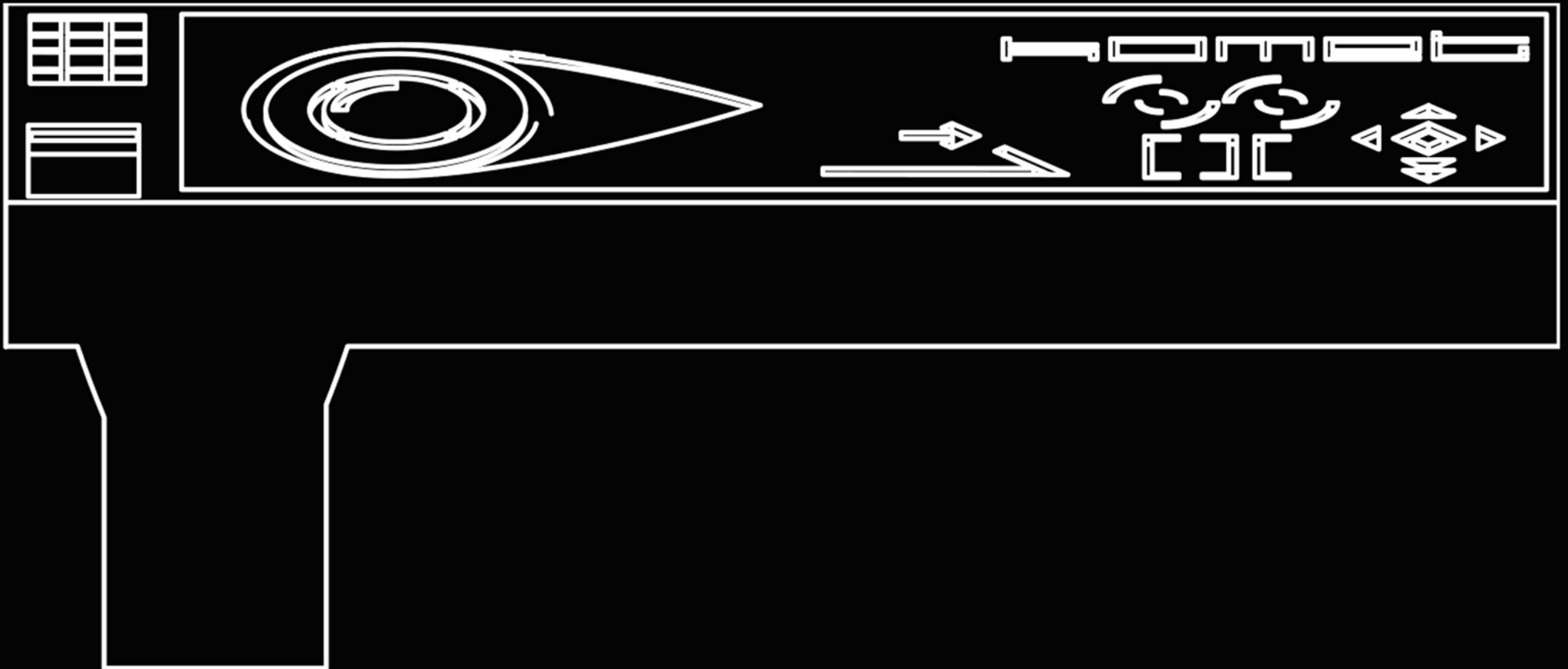
DIE KOMET-BASE IST DIE ZENTRALE PARK-
STATION DES KOMETEN. IN DIESER STATION
WERDEN DIE FAHRZEUGE INSTAND GEHALTEN
UND DIE AKKU'S GELADEN. WEITEHIN DIEN
DIESES GEBÄUDE DER BEREITSTELLUNG DER
MOBILE, IN DEM SIE JE NACH ANFRAGE VOM
TERMINAL, BETRIEBSBEREIT HERAUS GESCHWENKT
UND AUF'S GLEISBETT ABGESENKT WERDEN:



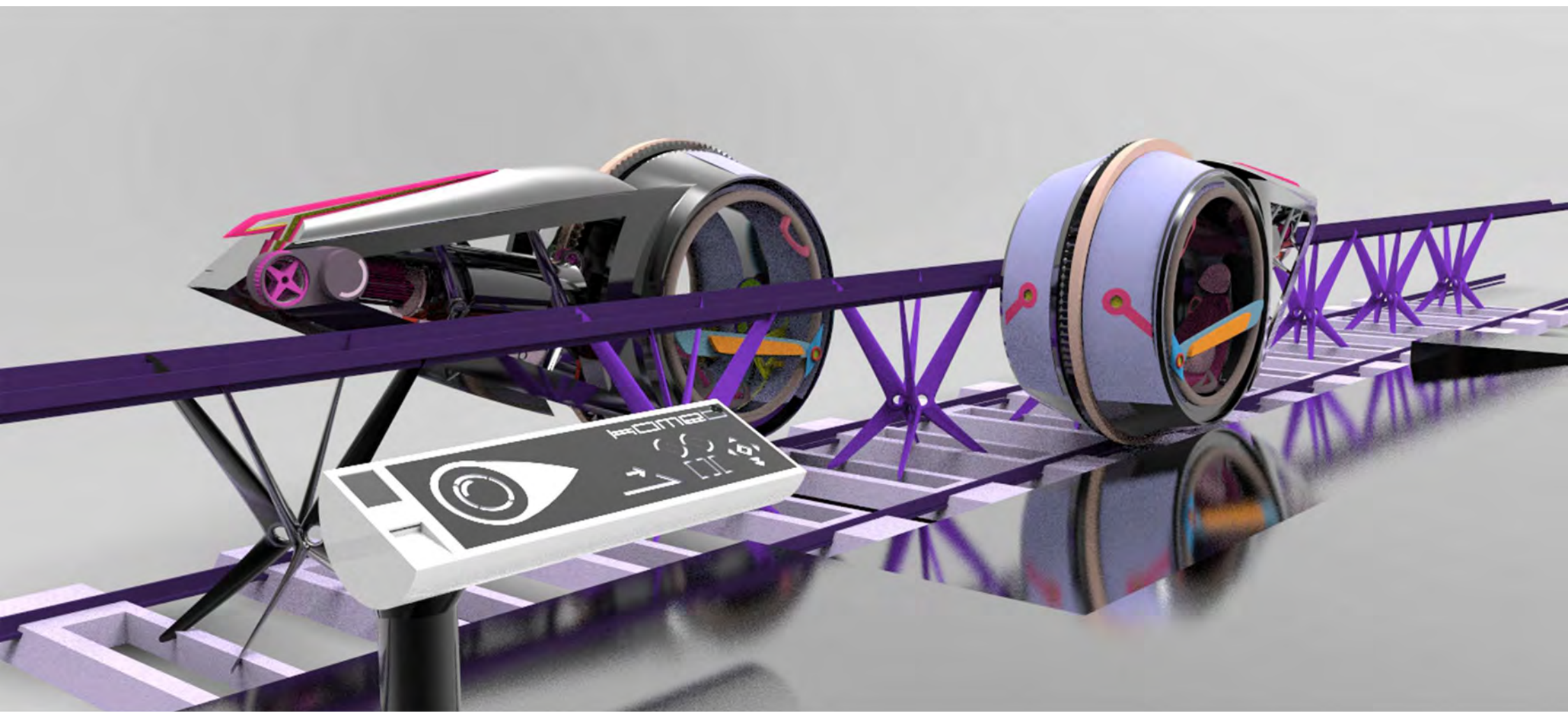


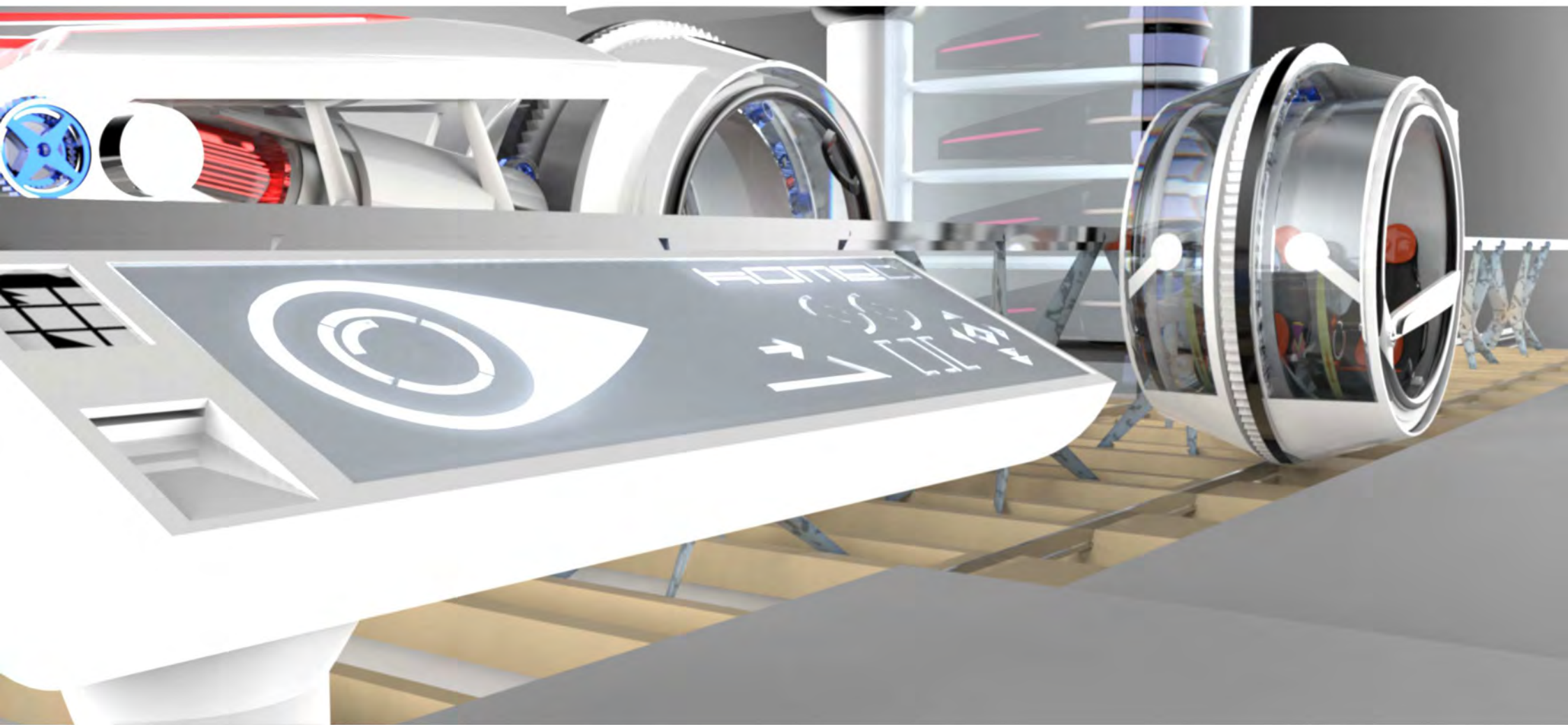
KOMET-STATION

TERMINAL



AM TERMINAL KOENNEN REISENDE DIE
VERFUEGBARKEIT DER FAHRZEUGE
NACHFRAGEN, BETRIEBSANWEISUNGEN UND
INFORMATIONEN ZUM KOMETEN ABRUFEN
ODER AUCH GLEICH FAHRTEN BUCHEN
UND BEZAHLEN.





IMPRESS



KOMET