



agilo

ANALYSE DES EIGENEN UMFELDS

FREUNDE, BEKANNTE, GROSSELTERN

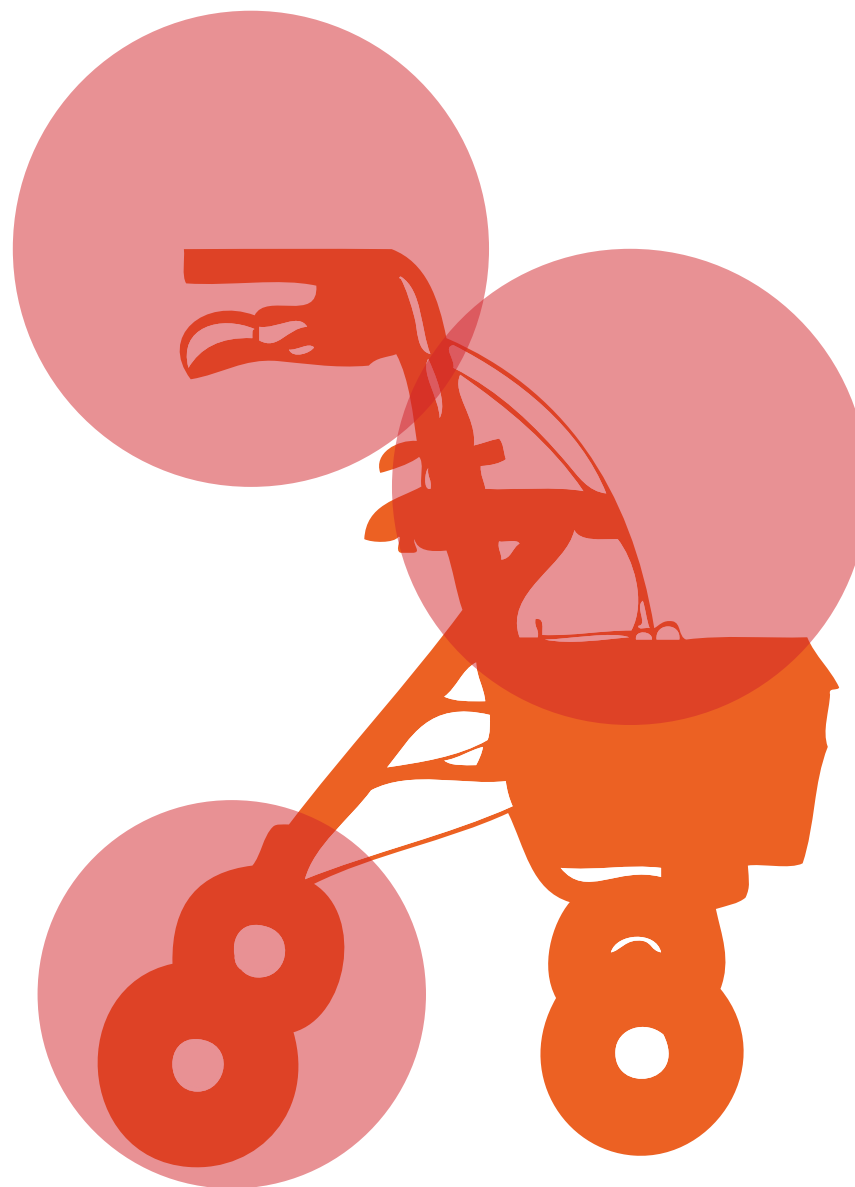


ANALYSE DES EIGENEN UMFELDS

FREUNDE, BEKANNTE, GROSSELTERN

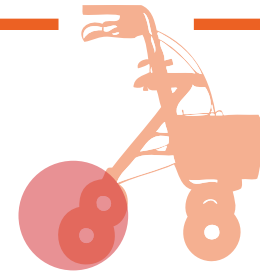
Gesamtbefragte	24 Personen																
Alter	16	18	19	22	23	24	25	26	27	29	31	32	35	38	50	53	55
Anzahl	1	1	2	2	3	1	2	1	2	1	1	1	1	1	2	1	1
Durchschnittsalter	29,6	Jahre															
Geschlecht																	
männlich	14	58,33%															
weiblich	10	41,67%															
ja																	
nein																	
ja	23	95,83%															
nein	1	4,17%															
Design ansprechend?																	
ja																	
naja																	
nein																	
keine angabe																	
ja	20	83,33%															
naja	3	12,50%															
nein																	
keine angabe	1	4,17%															
Modell besser als Krankenkassenmodell?																	
ja																	
nein																	
keine angabe																	
ja	20	83,33%															
nein	1	4,17%															
keine angabe	3	12,50%															
Individuelle farbgestaltung?																	
gut																	
schlecht																	
unwichtig																	
keine angabe																	
gut	18	75,00%															
schlecht																	
unwichtig	5	20,83%															
keine angabe	1	4,17%															

GRUNDLEGENDE PROBLEME



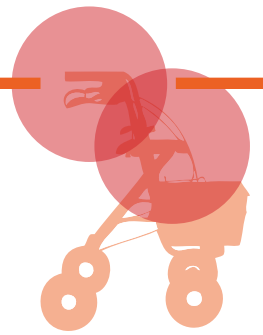
GRUNDLEGENDE PROBLEME

BREMSEN



GRUNDLEGENDE PROBLEME

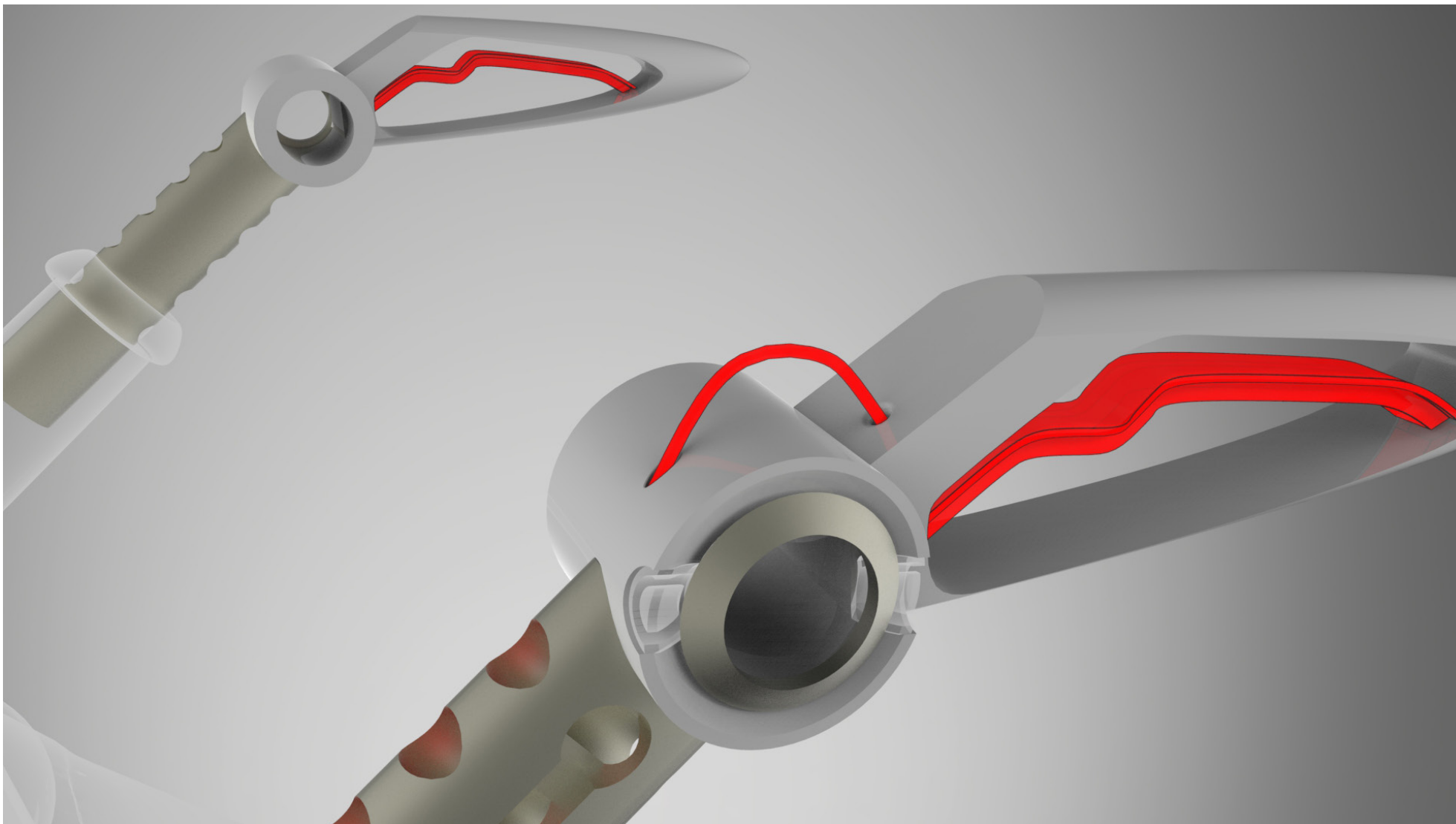
BREMSHEBEL/BREMSKABEL



- BEI SPARTANISCHEN
MODELLEN NUR ZUGSEIL
- BREMSKABEL KÖNNEN
SICH VERFANGEN.
- BREMSZÜGE LEIERN AUS
-> BREMSKRAFTVERLUST

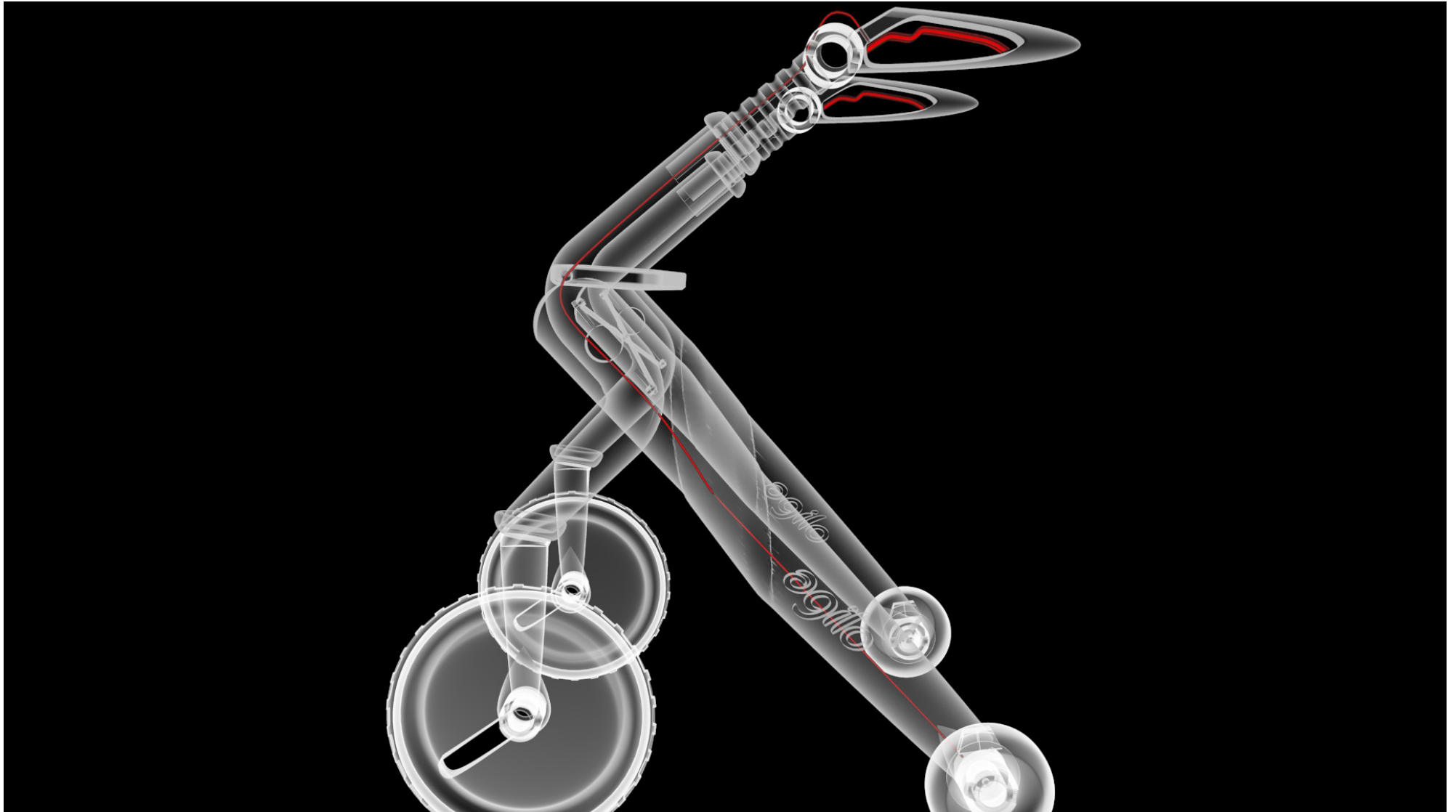
GRUNDLEGENDE PROBLEME

BREMSEN

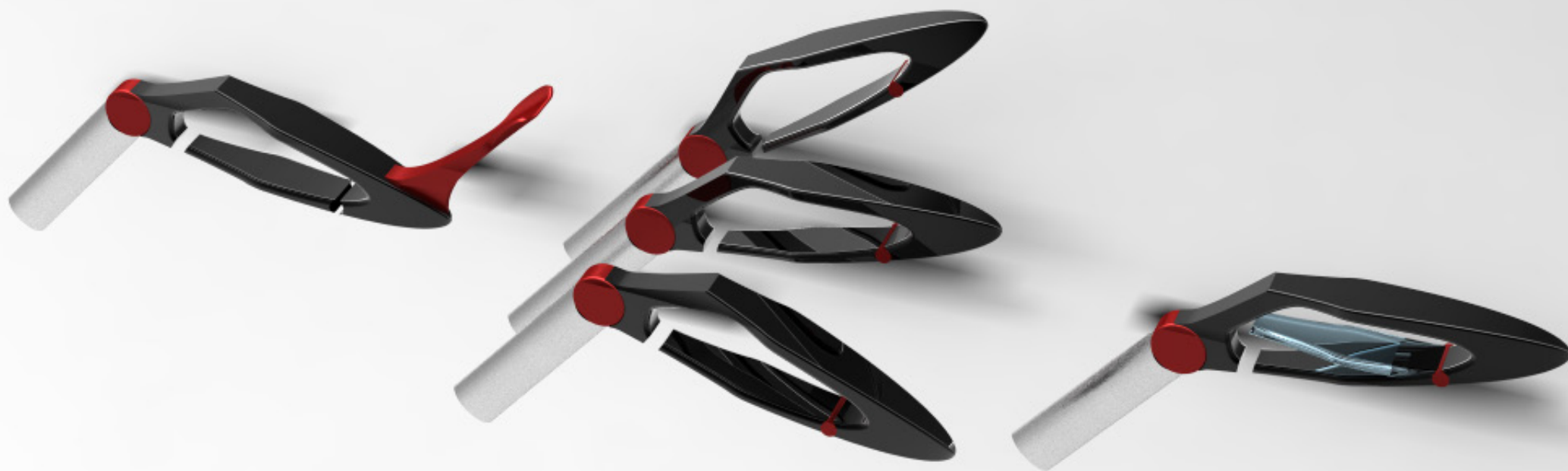


GRUNDLEGENDE PROBLEME

BREMSEN



KONZEPT
GRIFFE



KONZEPT

GRIFFE



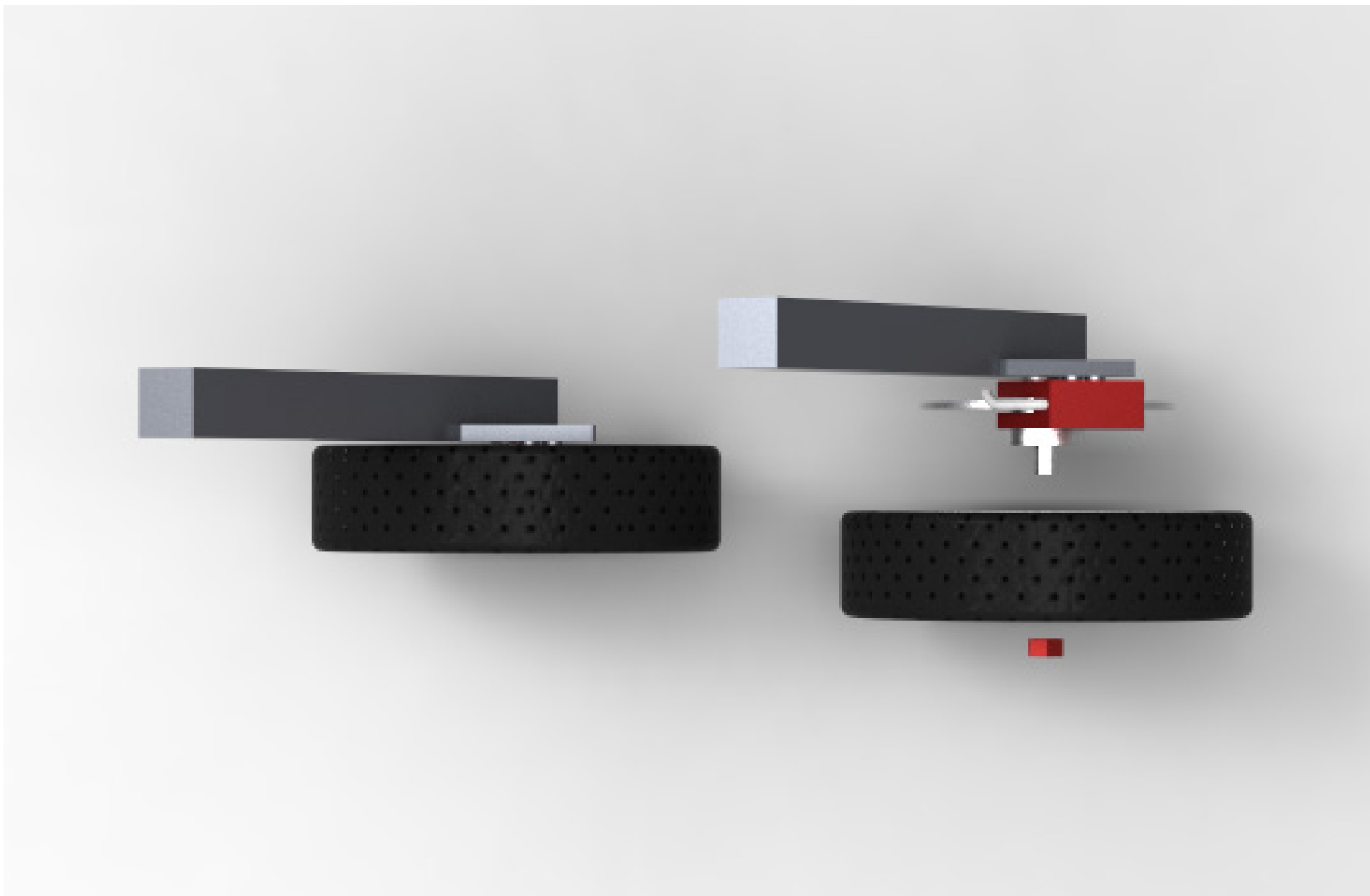
KONZEPT
SITZFLÄCHE



KONZEPT
BREMSEN

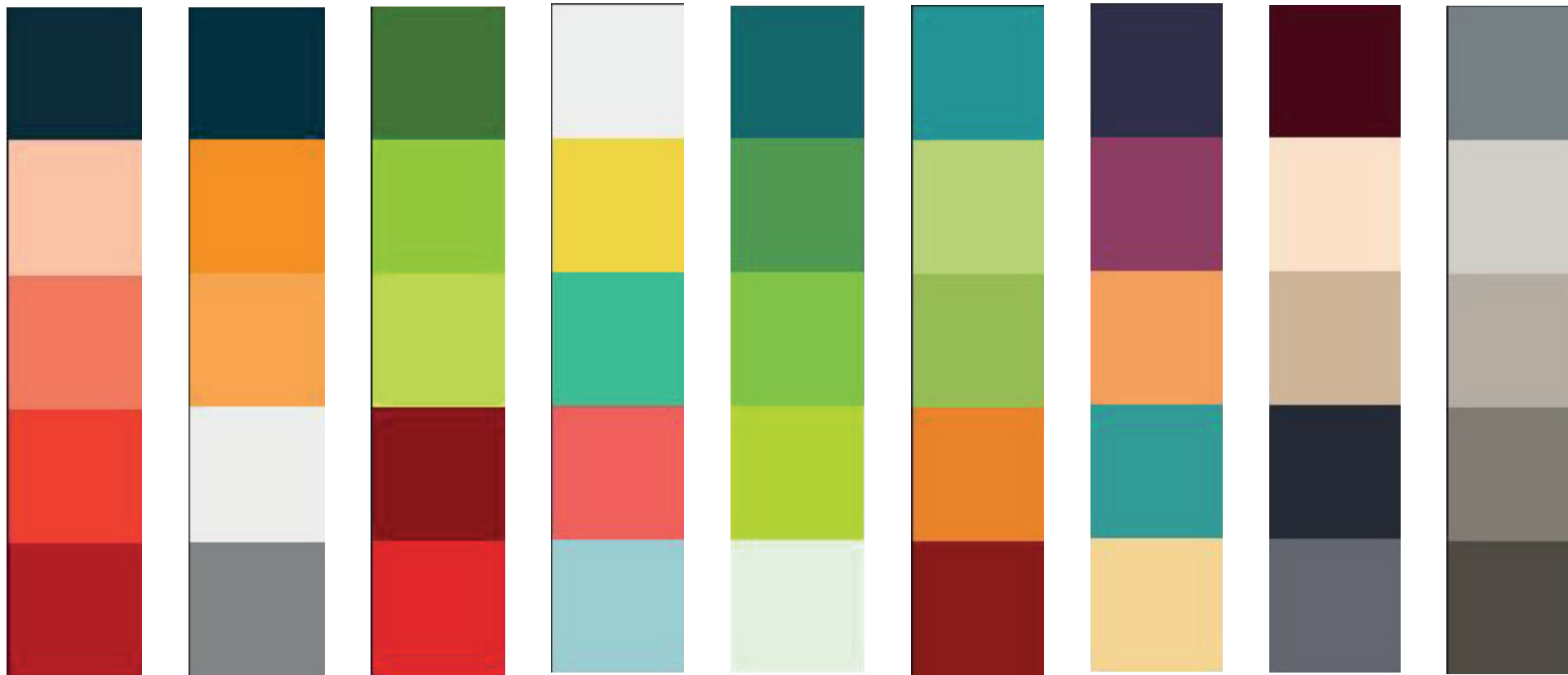


KONZEPT BREMSSEN



KONZEPT

FARBE



KONZEPT

UMSETZUNG



KONZEPT
UMSETZUNG



KONZEPT
UMSETZUNG



KONZEPT
UMSETZUNG





agilo







agilo